

ТРАНСНАФТА АД
СКУПШТИНА АД
Број: XIX-7/B-CA
Датум: 26.02.2021.
ПАНЧЕВО

На основу члана 329. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, број 36/2011, 99/2011, 83/2014 - др. закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018 и 91/2019), члана 34. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 62/2013, 30/2018, 73/2019 - други закон), члана 22. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/2016 и 88/2019), члана 19. Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“ („Службени гласник РС“, број 40/2019), и члана 25. Статута Акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево („Службени гласник РС“, број 40/2019), Скупштина ТРАНСНАФТА АД Панчево, на XIX (деветнаестој) ванредној седници одржаној, дана 26. фебруара 2021. године, д о н о с и:

О Д Л У К У

I

Усваја се Извештај о пословању ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину, који се налази у прилогу и чини саставни део ове Одлуке.

II

Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење:

На седници Скупштине ТРАНСНАФТА АД Панчево одржане дана 26. фебруара 2021. године, након разматрања текста Извештаја о пословању ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину и предлога одлуке Одбора директора ТРАНСНАФТА АД Панчево број 24-6 од 05. фебруара 2021. године године, донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
ТРАНСНАФТА АД Панчево

Бранко Јокић, дипл. инж. маш

Доставити:

1. Министарству привреде Републике Србије;
2. Министарству рударства и енергетике;
3. Агенцији за енергетику;
4. Председнику и члановима Скупштине ТРАНСНАФТА АД Панчево;
5. Одбору директора ТРАНСНАФТА АД Панчево;
6. Сектору за рачуноводствене послове;
7. Архива.



ТРАНСНАФТА АД 1

Број XIX-7/B-CA

Датум 26.02.2021.
Панчево

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

Панчево, фебруар 2021. године

САДРЖАЈ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРУШТВУ	2
ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ.....	3
ОРГАНИ ДРУШТВА.....	5
ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА.....	8
ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ	9
СТАТУС РАЗВОЈНО-ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА.....	10
ФИНАНСИЈСКО УПРАВЉАЊЕ И КОНТРОЛА И ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА.....	22
АКТИВНОСТИ НА ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	26
БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ.....	28
ПРАВНИ ПОСЛОВИ.....	30
ЈАВНЕ НАБАВКЕ.....	38
ЉУДСКИ РЕСУРСИ.....	40
ИНТЕГРИСАНИ СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА.....	41
ТРАНСПОРТ И СКЛАДИШТЕЊЕ	42
ОБИМ ТРАНСПОРТА.....	43
ОБИМ СКЛАДИШТЕЊА.....	47
ЦЕНЕ ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА.....	48
ПРИХОДИ ОД ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА.....	50
ЗАРАДЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ	53
ЗАРАДЕ.....	54
ЗАПОСЛЕНОСТ.....	55
АНАЛИЗА ФИНАНСИЈСКОГ РЕЗУЛТАТА	56
БИЛАНС УСПЕХА.....	57
ПРИХОДИ.....	62
РАСХОДИ.....	64
БИЛАНС СТАЊА.....	73
ИЗВЕШТАЈ О НОВЧАНИМ ТОКОВИМА.....	76
АНАЛИЗА ОСТВАРЕНИХ ИНДИКАТОРА ПОСЛОВАЊА.....	78
ЗАКЉУЧАК	80
ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА.....	81

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ДРУШТВУ

ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ
ОРГАНИ ДРУШТВА
ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име	ТРАНСНАФТА АД Панчево
Седиште	Змај Јове Јовановића 1, Панчево
Претежна делатност	4950-Цевоводни транспорт
Матични број	20084731
ПИБ	104061151
Надлежно министарство	Министарство рударства и енергетике

Акционарско друштво за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево, ТРАНСНАФТА АД Панчево (у даљем тексту: Друштво), основано је као Јавно предузеће за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима са седиштем у Панчеву, улица Змај Јове Јовановића 1, Одлуком Владе („Службени гласник РС“, број 60/2005 и 83/2005). Одлука је ступила на снагу 01. октобра 2005. године, када је Предузеће отпочело да обавља делатност транспорта нафте нафтоводима. ЈП „Транснафта“ Панчево (сада: ТРАНСНАФТА АД Панчево) је уписано у Регистар привредних субјеката код Агенције за привредне регистре са 01. октобром 2005. године.

Дана 06.06.2019. године Влада Републике Србије је донела Одлуку о промени правне форме Јавног предузећа Транснафта 05 број 023-5502/2019, Одлуку о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“ 05 број 023-5499/2019 и Статут Акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево 05 број 110-5497/2019 („Службени гласник РС“ број 40/19), а све везано за промену правне форме јавног предузећа у правну форму акционарског друштва.

У складу са одредбама закона којим се уређује регистрација, извршена и регистрација промене правне форме у Регистру привредних субјеката, на који начин је извршена промена правне форме јавног предузећа у форму акционарског друштва.

Друштво послује у складу са прописима којима се уређује правни положај привредних друштава и прописима којима се уређује пословање јавних предузећа, ради обављања делатности транспорта нафте нафтоводима, транспорта деривата нафте продуктоводима, као енергетске делатности од општег интереса, у складу са законом којим се уређује област енергетике, као и других делатности утврђених статутом Друштва.

Делатности Друштва су:

- транспорт нафте нафтоводима на целој територији Републике Србије,
- транспорт деривата нафте продуктоводима на целој територији Републике Србије,
- складиштење нафте, деривата нафте и биогорива,
- трговина нафтом, дериватима нафте, биогоривима и компримованим природним гасом.

Друштво је прибавило лиценцу за обављање енергетске делатности транспорта нафте нафтоводима на енергетским објектима Друштва - објектима за транспорт нафте нафтоводима 2006. године, која је обновљена 2016. године (решење бр. 311.02-158/2016-П-І).

Друштво је 2009. године прибавило, односно 2019. године обновило и проширило лиценцу за обављање енергетске делатности складиштења нафте, деривата нафте и биогорива на енергетским објектима Друштва - надземним резервоарима А-5502, А-5504, А-5505 и А-5506 на

Терминалу у Новом Саду (решење бр. 311.02-67/2019-Л-І од 24. октобра 2019. године), и на укопаним резервоарима Р1, Р3, Р4, Р5, Р7 и Р8 на Складишту погонског горива Лединци (Решење број 311.02-67/2019-Л-І од 23. јануара 2020. године), и на укопаним резервоарима Р2 и Р6 на Складишту погонског горива Лединци (Решење број 311.02-67/2019-Л-І од 17. септембра 2020. године).

Друштво је 2011. године прибавило, односно 2019. године проширило лиценцу за обављање енергетске делатности трговине нафтом, дериватима нафте, биогоривима и компримованим природним гасом на резервоарима А-5502, А-5504, А-5505 и А-5506 на Терминалу у Новом Саду (решење бр. 311.02-2/2011-Л-І од 13. јануара 2011. године, и решење број 311.02-2/2011-Л-І од 24. октобра 2019. године) и укопаним резервоарима Р1, Р3, Р4, Р5, Р7 и Р8, на Складишту погонског горива Лединци (измењено решење бр. 311.02-2/2011-Л-І од од 23. јануара 2020. године), и укопаним резервоарима Р2 и Р6, на Складишту погонског горива Лединци (измењено решење бр. 311.02-2/2011-Л-І од од 17. септембра 2020. године).

Друштво обавља и делатности пројектовања, изградње, надзора и одржавање цевовода као и пружање инжењеринг и консалтинг услуга у области цевоводног транспорта. Друштво може да обавља и друге делатности у складу са важећим прописима, општим актима и одлукама органа Друштва, као и да обавља друге послове у области спољнотрговинског промета у оквиру регистрованих делатности.

ОРГАНИ ДРУШТВА

Управљање Друштвом је, организовано као једнодомно.

Органи Друштва су Скупштина и Одбор директора са Генералним директором.

Функцију Скупштине врши Оснивач преко пет овлашћених представника. Мандат и начин рада овлашћених представника у Скупштини одређује Оснивач одлуком о њиховом именовану.

Сходно прелазним и завршним одредбама Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“, председник и чланови Надзорног одбора вршиће функцију председника и чланова Скупштине, односно представника Оснивача у Скупштини Друштва, до именовања нових представника од стране Оснивача, у складу са законом.

Скупштина Друштва доноси дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговорна је за њихово спровођење; доноси програм пословања Друштва, усклађен са дугорочним и средњорочним планом пословне стратегије и развоја уз сагласност Оснивача; усваја извештаје о степену реализације програма пословања; усваја финансијске извештаје Друштва и консолидоване финансијске извештаје са извештајем овлашћеног ревизора; доноси одлуку о расподели добити, односно начину покрића губитка Друштва, уз сагласност Оснивача; именује чланове Комисије за ревизију; усваја извештај Комисије за ревизију и предузима мере за отклањање неправилности утврђених извештајем; одлучује о изменама Статута, уз сагласност Оснивача; одлучује о улагању капитала и оснивању друштва капитала, уз претходну сагласност Оснивача; одлучује о промени правне форме, престанку друштва капитала у складу са законом, уз сагласност Оснивача; одлучује о повећању и смањењу основног капитала, као и свакој емисији хартија од вредности, уз сагласност Оснивача; доноси акт о процени вредности капитала Друштва, уз сагласност Оснивача; одлучује о статусним променама, уз претходну сагласност Оснивача; одлучује о промени претежне делатности, уз сагласност Оснивача; одлучује о промени седишта и пословног имена Друштва, уз сагласност Оснивача; одлучује о стицању и располагању имовином велике вредности у смислу закона који уређује правни положај привредних друштва и закона којим се уређује правни положај јавних предузећа и других облика организовања која обављају делатност од општег интереса, уз сагласност Оснивача; доноси одлуку о стицању, отуђењу, оптерећењу или давању у закуп непокретности и покретних ствари чија је тржишна вредност у време доношења одлуке већа од 1.000.000,00 евра у динарској противвредности но средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке, у складу са законом, оснивачким актом и Статутом; доноси одлуку о задужењу Друштва у вредности већој од 1.000.000,00 евра, рачунајући укупно на годишњем нивоу, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке; доноси одлуку о успостављању обезбеђења на имовини Друштва, давању гаранција, авала, јемстава, или успостављању залоге на имовини Друштва, у вредности већој од 1.000.000,00 евра, у динарској противвредности но средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке, за послове који нису из оквира делатности од општег интереса, уз сагласност Оснивача; доноси одлуку о успостављању обезбеђења на имовини Друштва, давању гаранција, авала, јемстава, или успостављању залоге на имовини Друштва, у вредности већој од 1.000.000,00 евра, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке; усваја извештаје Одбора директора; усваја политику зарада Генералног директора и извршних директора и закључује уговор о раду са Генералним директором; закључује уговор о раду са Генералним директором и одређује председника Скупштине или другог овлашћеног представника Оснивача у Скупштини који ће у име Друштва да доноси појединачне правне акте из или у вези права, обавеза и одговорности Генералног директора из радног односа; утврђује цену приступа систему за транспорт нафте нафтоводима или транспорт деривата нафте продуктоводима, у складу са законом; доноси одлуку о висини цена услуга за обављање делатности које нису од општег интереса, у складу са законом; одлучује о образовању и укидању

огранака Друштва и одређује заступнике огранака, на предлог Генералног директора; одлучује о питањима доспелих потраживања, односно одобрава репрограм, опрост дуга и сл, чија је вредност већа од 1.000.000,00 евра у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке, уз сагласност Оснивача; одлучује о расходу и отуђењу основних средстава, материјала, залиха и осталих средстава Друштва, у складу са законом, оснивачким актом и Статутом; одлучује о усвајању извештаја о попису имовине и обавеза Друштва; доноси план јавних набавки Друштва; доноси општи акт којим се уређује начин и основи давања донација, спонзорстава, солидарне и хуманитарне помоћи и усваја извештај о спроведеним донацијама, спонзорствима, солидарној и хуманитарној помоћи; доноси пословник о свом раду којим се ближе уређује начин рада; одлучује о другим питањима у складу са законом, Статутом и општим актима Друштва.

Друштво има Одбор директора који има седам чланова. Одбор директора чине Генерални директор, који је и председник Одбора директора и шест извршних директора.

Одбор директора води послове Друштва и врши унутрашњи надзор над пословањем Друштва.

Одбор директора води послове Друштва и одређује унутрашњу организацију Друштва; врши унутрашњи надзор над пословањем Друштва; установљава рачуноводствене политике Друштва и политике управљања ризицима; разматра финансијске извештаје Друштва по предлогу Генералног директора и подноси их Скупштини на усвајање; одговара за тачност пословних књига Друштва; одговара за тачност предложених финансијских извештаја Друштва и консолидованих финансијских извештаја; даје и опозива прокуру; сазива седнице Скупштине и утврђује предлог дневног реда са предлозима одлука; доноси одлуку о расподели међудивиденди; предлаже Скупштини политику зарада Генералног директора и извршних директора и даје предлоге уговора о раду Генералног директора и извршних директора; именује чланове Комисије за ревизију; доноси одлуку о стицању, отуђењу, оптерећењу или давању у закуп непокретности и покретних ствари чија тржишна вредност у време доношења одлуке није већа од 1.000.000,00 евра у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке; доноси одлуку о задужењу Друштва чија вредност не прелази 1.000.000,00 евра, рачунајући укупно на годишњем нивоу, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке; доноси одлуку о успостављању обезбеђења на имовини Друштва, давању гаранција, авала, јемстава или успостављању залогe на имовини Друштва, чија вредност не прелази 1.000.000,00 евра у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке; одлучује о питањима доспелих потраживања, односно одобрава репрограм, опрост дуга и слично, чија је вредност мања од 1.000.000,00 евра у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан доношења одлуке, уз сагласност Оснивача; израчунава износе дивиденди, одређује дан и поступак њихове исплате, а одређује и начин њихове исплате у оквиру овлашћења која су му дата Статутом или одлуком Скупштине; извршава одлуке Скупштине; разматра предлог плана јавних набавки Друштва и предлаже Скупштини његово доношење; доноси одлуку о чланству и представљању Друштва у домаћим и међународним организацијама и удружењима; доноси, односно усваја општа акта Друштва за које законом и Статутом није утврђена надлежност другог органа; доноси Пословник о свом раду којим се ближе уређује начин рада; бира корпоративног секретара Друштва; врши друге послове и доноси одлуке у складу са законом, Статутом, општим актима Друштва и одлукама Скупштине.

Генералног директора именује Оснивач на период од четири године. На услове за именовање, поступак за именовање, престанак мандата и суспензију Генералног директора примењују се одредбе закона којим се уређује правни положај јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса.

Генерални директор представља и заступа Друштво, координира рад извршних директора, председава седницом Одбора директора и предлаже њен дневни ред, организује и руководи процесом рада у Друштву, води пословање Друштва, одговара за законитост рада Друштва,

предлаже дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговоран је за њихово спровођење, предлаже програм пословања и одговоран је за његово спровођење, предлаже финансијске извештаје Друштва, извршава одлуке Одбора директора и Скупштине, бира извршне директоре, предлаже директора и бира представнике Друштва у скупштини друштва капитала чији је једини власник Друштво, у складу са законом, закључује уговоре о раду са извршним директорима, одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених из радног односа и закључује уговор о раду са запосленима, доноси акт о унутрашњој организацији и систематизацији послова као и друге опште акте за чије доношење је овлашћен законом или одлуком Скупштине, доноси план одбране Друштва, руководиоца је одбрамбених припрема, одговоран је за планирање, организовање, припремање и оспособљавање Друштва за рад у случају ратног и ванредног стања, обавља и друге послове одређене законом и Статутом и општим актима Друштва.

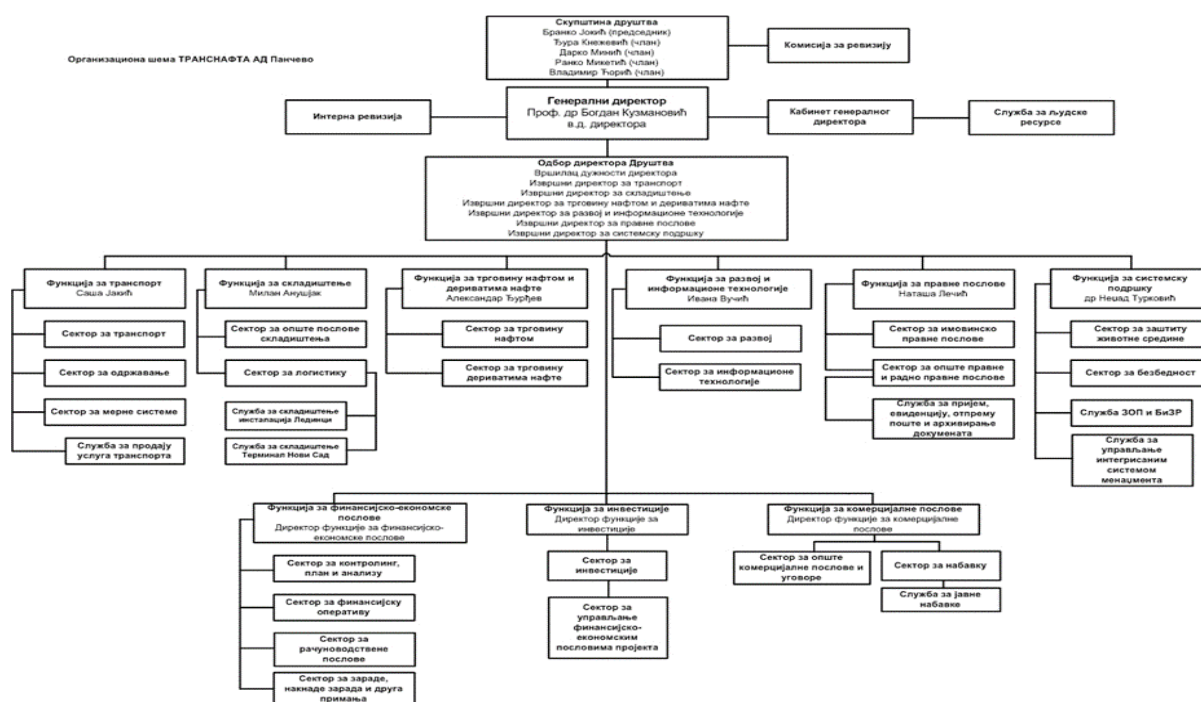
Вршилац дужности директора Друштва именован је Одлуком Владе Републике Србије 24 Број: 119-10863/2019 од 31. октобра 2019. године, а сходно одредбама члана 52. став 5) Закона о јавним предузећима, одређено је да вршилац дужности има сва права, обавезе и овлашћења које има директор јавног предузећа.

ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

Влада Републике Србије је донела Одлуку о промени правне форме Јавног предузећа Транснафта 05 број 023-5502/2019, Одлуку о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“ 05 број 023-5499/2019 и Статут Акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево 05 број 110-5497/2019 („Службени гласник РС“ број 40/19), а све везано за промену правне форме јавног предузећа у правну форму акционарског друштва. У складу са наведеним општим актима Друштва, те у складу са општим актима о унутрашњој организацији и систематизацији послова у Друштву, пословним функцијама Друштва, системски руководе извршни директори и директори функција. Органи Друштва су Скупштина и Одбор директора са Генералним директором.

Основне систематизоване организационе целине у Друштву су Кабинет генералног директора и Служба за људске ресурсе, Интерна ревизија, и девет пословних функција: Функција за транспорт, Функција за складиштење, Функција за трговину нафтом и дериватима нафте, Функција за развој и информационе технологије, Функција за правне послове, Функција за системску подршку, Функција за финансијско-економске послове, Функција за инвестиције, Функција за комерцијалне послове.

Шема бр.1 Графички приказ организационе структуре ТРАНСНАФТА АД Панчево



У оквиру основних организационих целина организују се сектори и службе.

У Друштву за рад на пројектима или обављање других послова, чија сложеност захтева комбинацију више различитих пословних функција, могу се организовати комисије, радне групе или друге ad hoc организационе целине, по писменој одлуци или усменом налогу Генералног директора.

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ

СТАТУС РАЗВОЈНО-ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА
ФИНАНСИЈСКО УПРАВЉАЊЕ И КОНТРОЛА И ИНТЕРНА
РЕВИЗИЈА

АКТИВНОСТИ НА ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

АДМИНИСТРАТИВНО ПРАВНИ ПОСЛОВИ

ЈАВНЕ НАБАВКЕ

ИНФОРМИСАЊЕ

ЉУДСКИ РЕСУРСИ

ИНТЕГРИСАНИ СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА

СТАТУС РАЗВОЈНО-ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТА

1. Складиште деривата на локацији Батајница - Израда планске и техничке документације

За потребе развоја и рационализације складишних капацитета за складиштење нафте и деривата нафте планирана је израда планске и техничке документације складишта деривата на локацији Батајница. У координацији са Управом за резерве енергената Министарства рударства и енергетике као и са Министарством одбране било је планирано да се дефинишу потребни капацитети за обавезне резерве као и за редовне војне потребе. Планирана су била сопствена средства у износу од ██████████ динара.

- Инвестиција није реализована. У 2019. години су започети, а у 2020. години настављени разговори са представницима Министарства одбране и Министарством рударства и енергетике како би се дефинисали сви улазни подаци за израду документације, на основу чега ће бити урађена техно-економска евалуација пројекта, а затим и пројектно-техничка документација. Направљен је предлог анекса уговора са Министарством одбране и тек након његовог потписивања као и потписивања уговора са Управом за резерве енергената Министарства рударства и енергетике би се кренуло у реализацију инвестиције. Инвестиција се преноси у 2021. годину.

2. Изградња складишних капацитета у МГО зони складишта Лединци - Израда планске и техничке документације

У циљу обезбеђења нових складишних капацитета као и задовољења захтева Министарства одбране за потребом складиштења осталих погонских горива на локацији складишта Лединци, привредно друштво је планирало да у 2020. години изради потребну планску и техничку документацију за изградњу резервоара у МГО зони складишта. Планирана су сопствена средства за ту намену у износу од ██████████ динара.

- Инвестиција није реализована. У 2019. години су започети и у 2020. години настављени преговори са представницима Министарства одбране као и Министарством рударства и енергетике како би се дефинисали сви улазни подаци за израду документације. У 2020. години урађена је Техноекономска анализа могућности изградње складишног простора у МГО зони Лединци на нивоу Студије оправданости. Направљен је предлог анекса уговора са Министарством одбране и тек након његовог потписивања као и потписивања уговора са Управом за резерве енергената Министарства рударства и енергетике би се кренуло у реализацију инвестиције. Инвестиција се преноси у 2021. годину.

3. Куповина пословног простора у Београду

ЈП "Транснафта" Панчево (сада ТРАНСНАФТА АД Панчево), основано је Одлуком Владе Републике Србије која је ступила на снагу 1. октобра 2005. године. Овим путем Предузеће је преузело средства, опрему и уређаје тадашњег ЈП „НИС“ Нови Сад неопходне за обављање регистроване делатности, али оснивањем Предузећу нису додељени пословни простори.

Дана 23. марта 2006. године, Влада Републике Србије доноси Закључак 05 број: 361-222/2006-2 којим се, између осталог, одлучује да се ЈП „Транснафта“ Панчево одреди за носиоца права коришћења на одређеним непокретностима тада у својини Републике Србије, и то на пословним просторима у Панчеву, Београду и Новом Саду, тако да ће се на предметним непокретностима у јавним књигама о евиденцији непокретности и правима на њима као носилац права коришћења уписати ово Предузеће, а да ће се уговор о преносу права коришћења на непокретности у

државној својини закључити са Републичком дирекцијом за имовину Републике Србије. Наведени уговор закључен је и оверен дана 13. априла 2006. године.

Дана 23. јануара 2016. године, Влада Републике Србије доноси Закључак 05 бр.023-484/2016, којим се саглашава са Извештајем о извршењу обавезе из члана 8.3.1 Уговора о куповини и продаји акција Нафтне индустрије Србије а.д. Нови Сад од 24. децембра 2008. године, који је саставни део овог Закључка, и одлучује да престаје право коришћења ЈП „Транснафта“ Панчево на пословним просторима по Закључку 05 број: 361-222/2006-2 од 23.марта 2006. године. Такође, Влада Републике Србије се саглашава да се „НИС“ а.д. Нови Сад може уписати на предметним непокретностима као власник, те препоручује Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије да обезбеди пословни простор у јавној својини за потребе ЈП „Транснафта“ Панчево на локацијама у Панчеву, Београду и Новом Саду. Министарство рударства и енергетике, које је и предлагач Закључка 05 бр.023-484/2016 од 23. јануара 2016. године, својим дописом од 9. јуна 2016. године, даје мишљење да је доношењем овог закључка извршен отказ Уговора о преносу права коришћења на непокретности у државној својини од 13. априла 2006. године, односно да је престало његово правно дејство у односу на ЈП „Транснафта“ Панчево.

Такође, својим дописом од дана 13. марта 2017. године, Републичка дирекција за имовину Републике Србије обавештава ЈП „Транснафта“ Панчево да ни по структури ни по локацији не располаже адекватним пословним просторима у јавној својини за потребе овог јавног предузећа.

Сходно наведеном, у ТРАНСНАФТА АД Панчево донета је пословна одлука о куповини адекватног пословног простора у Београду. У 2020. години је планирано улагање сопствених средстава у износу од ██████████ динара.

Влада Републике Србије је, својим Закључком 05 Број: 361-4278/2020 од 28.05.2020. године, дала сагласност на Одлуку о стицању, прибављању непокретности у Београду – пословног простора у стамбено-пословном комплексу у изградњи на парцели број 1508/345 К.О. Савски Венац и простора за обављање регистрованих делатности ТРАНСНАФТА АД Панчево на парцели 1508/41 К.О. Савски венац у објекту у изградњи Кула Београд, у својину ТРАНСНАФТА АД Панчево, коју је донела Скупштина ТРАНСНАФТА АД Панчево, на седници од 22. маја 2020. године.

- Из одобрених средстава за куповину предвиђених простора извршена је исплата дела купопродајне цене према Уговору за 2020. годину у износу од ██████████ динара, док ће се остатак до пуног износа купопродајне цене исплатити продавцима по давању сагласности Владе Републике Србије на Програм пословања ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2021. годину.

4. Нови правци снабдевања сировом нафтом - техноекономска анализа

У складу са стратешким одредницама Републике Србије у сектору нафте дефинисаним „Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године“, који је Влада Републике Србије усвојила 4. децембра 2015. године, између осталих дефинисане су као стратешки циљеви и смањење увозне зависности и обезбеђење нових праваца снабдевања сировом нафтом. С тим у вези планирана су била сопствена средства у 2020. години у износу од ██████████ динара за студије и техно-економске анализе могућности реализације нових праваца снабдевања сировом нафтом.

- Инвестиција није реализована. С обзиром да се нису стекли услови за реализацију у 2020. години, инвестиција се преноси у 2021. годину.

5. Хидро-тест резервоара Р - 1 у складишту Лединци са санацијом и АКЗ евентуалних места оштећења

У циљу провере стања челичних лимова резервоара Р-1 у горњој зони складишта Лединци, потребно је извршити хидро тест хладним воденим притиском. У случају појаве евентуалних места оштећења потребно је предвидети и средства за санацију и антикорозивну заштиту. За ову намену у 2020. години планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Спроведен је поступак јавне набавке и одабран извођач, ТАНКМОНТ ДОО, Београд и потписан уговор на износ од ██████ динара. У 2020. години је реализовано ██████ динара, а завршетак инвестиције се очекује у 2021. години.

6. Приступни пут до мерне станице у Панчеву - Израда пројектно-техничке документације

За потребе несметаног прилаза Мерној станици ТРАНСНАФТА АД у Панчеву и планираног будућег терминала Система продуктовода кроз Србију планира се израда пројектно техничке документације. У 2020. години била су планирана сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција није реализована. Донета је пословна одлука да се ова инвестиција реализује у склопу потенцијалне изградње новог складишног простора за складиштење сирове нафте уз постојећу Мерну станицу ТРАНСНАФТА АД.

7. Адаптација, поправке и опремање пословног простора

У циљу обезбеђења адекватних услова за рад и функционисање запослених на локацијама ТРАНСНАФТА АД Панчево планирани су радови на адаптацији, поправке и опремање пословног простора. За ову намену планирана су сопствена средства за 2020. годину у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години за ову намену утрошено је ██████ динара од уговорених ██████ динара. Реализација се очекује у 2021. години.

8. Прикључење канализације Терминала Нови Сад на градску канализациону мрежу

Ради испуњавања услова за исходовање водне дозволе и трајног решавања збрињавања санитарне и фекалне канализације са Терминала Нови Сад, потребно је извршити прикључење на градску канализациону мрежу. Реализација зависи од плана активности предузећа ЈКП „Водовод и канализација“. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција није реализована. Реализација зависи од плана активности предузећа ЈКП „Водовод и канализација“ из Новог Сада, с обзиром да су они надлежни за ову врсту послова на територији града Новог Сада.

9. Израда техничке документације санације манипулативне инсталације на Терминалу Нови Сад - други део

С обзиром да је у току 2017. године извршена санација једног дела манипулативних инсталација на Терминалу Нови Сад, потребно је урадити пројекат санације и преосталог дела инсталације, а након тога и саму санацију. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је склопљен уговор на износ од ██████ динара, након тога је уговор раскинут и расписана нова набавка крајем 2020. године. Завршетак реализације инвестиције се очекује у 2021. години.

10. Израда техничке документације реконструкције пумпне станице на Терминалу Нови Сад

Како је због дугог века употребе планирана замена линијских пумпних агрегата, потребно је урадити пројекат реконструкције пумпне станице, јер је потребно израдити нове темеље,

прилагодити усис и потис новим пумпама. Планирана су била сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је склопљен уговор на износ од [REDACTED] динара, након тога је уговор раскинут и расписана нова набавка. Завршетак реализације инвестиције се очекује у 2021. години.

11. Набавка кугластих вентила

Предмет планиране набавке су два кугласта вентила и то: MOV 8412 (26" прирубнички вентил на пријемној крацерској кутији) и MOV 55111 (26" прирубнички вентил на мерном мосту за резервоаре ТНС). Постојећи вентили су процурили, те је неопходна њихова замена. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је склопљен уговор на износ од [REDACTED] динара тако да се завршетак инвестиције очекује у 2021. години.

12. Набавка електричних актуатора са редукторима

Због истека века трајања, потребно је заменити одређени број електричних актуатора са редукторима. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је покренута јавна набавка, реализација се очекује у 2021. години.

13. Израда пројектно-техничке документације реконструкције ватрогасне станице, са припадајућим цевоводима и арматуром, на Терминалу Нови Сад

Услед дотрајалости система и агресивности пенила, а у циљу довођења у дуготрајно, исправно и стабилно стање неопходна је замена комплетног цевовода за воду и пену, као и свих припадајућих вентила у ватрогасници. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је припремљен налог за набаку, инвестиција ће бити реализована у 2021. години.

14. Реконструкција мерно инструментационе опреме на линијским и бустер пумпама

Мерни инструменти на 3 линијске пумпе и на 2 бустер пумпе имају преко 15 година и потребно је исте заменити са новим како би се функционалност и безбедност одржале на високом нивоу и у складу са стандардима. У склопу реконструкције се планира замена детектора вибрација, детектора цурења, температурних сонди, трансмитера притиска, пресостата и осталих уређаја који учествују у условима за функционалност и безбедност рада пумпних агрегата. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је склопљен уговор на износ од [REDACTED] динара. Након израде пројекта за извођење, чека се испорука опреме, тако да се завршетак инвестиције очекује у 2021. години.

15. Прикључак електричне енергије пословног објекта Булевар ослобођења 5

У пословном објекту Булевар ослобођења 5 Нови Сад потребно је омогућити прикључење електричне енергије, а због потребе повећања снаге, неопходно је по техничком решењу Електродистрибуције направити и нови прикључак са мерним местом. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је покренута јавна набавка тако да се завршетак инвестиције очекује у 2021. години.

16. Адаптација оптичког процесног комуникационог система

Процесни оптички комуникациони систем служи за пренос података за надзор и управљање са свих локација на траси нафтовода (8 блок станица, ТНС и МС Панчево). Комуникациони свичеви, који врше функцију размене података, су на крају свог животног века и исти се више не производе. Реконструкцијом је предвиђено да се постојећи редундантни свичеви задрже као резервни делови (с обзиром на честе кварове редундантна линија није више поуздана), а да се набавком нових свичева успостави нова редунданција чиме би комуникација са новим свичевима заузела статус примарне. Планирана су сопствена средства у износу од ██████████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је покренута јавна набавка тако да се завршетак инвестиције очекује у 2021. години.

17. Проширење паркинга на Терминалу Нови Сад

Због повећања броја запослених на локацији Терминал Нови Сад, потребно је проширити постојећи паркинг. Планирана су сопствена средства у износу од ██████████ динара.

- Инвестиција није реализована. Спроведен је поступак јавне набавке, али су пристигле понуде била изнад планираних финансијских средстава за ову инвестицију.

18. Реконструкција канализационе мреже унутар Терминала Нови Сад

Због прикључења на градску канализациону мрежу потребно је реконструисати и канализациону мрежу унутар Терминала Нови Сад. Планирана сопствена средства су у износу од ██████████ динара.

- Инвестиција није реализована. Прикључење ће бити могуће када се изгради градска канализациона мрежа до Терминала Нови Сад, а то зависи од активности предузећа ЈКП „Водовод и канализација“.

19. Реконструкција техничких система за заштиту од пожара у складишту Лединци у складу са техничком документацијом

Због застарелости постојећег полустабилног система за гашење пожара пеном и стабилног система за дојаву пожара, а са циљем да се модернизују и интегришу у заједнички систем како би се подигла ефикасност у случају пожара, у току 2019. године је завршена пројектна документација са предмером и предрачуном. Након добијања сагласности од Министарства одбране, за 2020. годину је била планирана набавка делова за стабилни систем за дојаву пожара, за шта је предвиђен износ од ██████████ динара, а за 2021. годину за извођење радова на реконструкцији стабилног система за дојаву пожара предвиђено је ██████████ динара. Извођење радова је предвиђено и за МГО и за РГО зону складишта Лединци. Реализација наведене инвестиције планирана је из сопствених средстава.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је покренута јавна набавка тако да се реализација очекује у 2021. години.

20. Реконструкција стабилног система за дојаву пожара на Терминалу

Због застарелости постојећег стабилног система за дојаву пожара, непокривености дојавом пожара комплетне зграде ватрогаснице и појединих канцеларија у другим објектима на Терминалу, честих сметњи на линијама као и немогућности набавке резервних делова (јављачи пожара, делови за ПП централу ...) за постојећи систем с обзиром да се више не производе, не могу се набавити на нашем тржишту, или нису компатибилни са постојећом ПП централом у 2019. години је дат налог за израду пројектне документације за реконструкцију стабилног система за дојаву пожара на Терминалу у Новом Саду. Након добијања сагласности МУП на

пројектну документацију предвиђена су била средства у 2020. години за реконструкцију дојаве пожара у износу од ██████ динара. Реализација наведене инвестиције планирана је из сопствених средстава.

- Реализација инвестиције је започета. Чека се добијање сагласности од ЦЕОП-а, а затим и МУП-а. За ову намену је за плаћање такси утрошено ██████ динара.

21. Набавка и замена хидраната на Терминалу

Због старости и могућег отказа појединих хидраната на Терминалу била су предвиђена средства у износу од ██████ динара за њихову замену. Реализација наведене инвестиције планирана је из сопствених средстава.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је покренута јавна набавка тако да се реализација инвестиције очекује у 2021. години.

22. Набавка средстава везе у Ех изведби са по једном резервном батеријом за сваки уређај

За 2020. годину планирана је била допуна потребног броја радио уређаја (5 уређаја) у Ех изведби са по једном резервном батеријом. Укупно су планирана сопствена средства за реализацију су била у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ову сврху утрошено је ██████ динара.

23. Набавка слушалице-надоградња радио уређаја

Планирано је било извршити набавку слушалица са издвојеним микрофоном у Ех стандарду за употребу у условима повишене буке. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ову сврху утрошено је ██████ динара.

24. Унапређење система видео надзора на блок станицама дуж трасе нафтовода

У циљу побољшања постојећег система видео надзора на блок станицама дуж трасе нафтовода неопходно је урадити замену постојећих камера новим и набавити додатне камере са пратећим хардвером и софтвером. Потребно је обезбедити визуелно покривање већег броја углова на блок станицама. Имплементацијом новог система видео надзора повећао би се ниво безбедности. Укупно планирана сопствена средства за реализацију су износила ██████ динара.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ову сврху утрошено је ██████ динара.

25. Израда пројекта система радио везе за репетиторски канал са добијањем дозвола на УХФ опсегу

У циљу остварења боље комуникације свих локација системом радио везе у нормалним радним околностима, а посебно у ванредним условима (Складиште: РГО и МГО зона, Терминал Нови Сад) предвиђена је била израда пројекта система радио везе за репетиторски канал, са добијањем дозвола на УХФ опсегу. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ову сврху је утрошено ██████ динара.

26. Изградња репетиторског система радио везе и умрежавање постојећих уређаја радио везе у јединствени систем

У циљу остварења боље комуникације свих локација системом радио везе у нормалним радним околностима а посебно у ванредним условима (Складиште: РГО и МГО зона, Терминал Нови Сад) предвиђена је била изградња репетиторског система радио везе и умрежавање постојећих уређаја у јединствен систем. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ову сврху је утрошено ██████ динара.

27. Набавка рачунарске и ИТ опреме

За 2020. годину била је планирана набавка 25 десктоп рачунара, 15 лаптоп рачунара у складу са потребом замене рачунара старијих од 6 година. Планирана су сопствена средства у износу ██████ динара.

- Инвестиција је у потпуности реализована и за ову сврху утрошено је ██████ динара.

28. Пројекат имплементације DMS система - Фаза 3 - Веза са SAP системом

У циљу даљег унапређења функционалности ДМС система, предлогом плана била је предвиђена инвестиција надоградње DMS система, односно обострана интеграција са SAP системом (у смеру SAP -> DMS нпр. шифарници, а у смеру DMS -> SAP нпр. подаци о фактури), а све у циљу лакшег рада на оба система и спречавања редундантности, као и дуплог уноса података. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција није реализована. Имплементација је привремено одложена због рестриктивног трошења средстава у текућој години, давања приоритета другим пројектима, али и претходном подешавању и развоју функционалности оба система (DMS и SAP), као и оптимизацији SAP ERP модула.

29. Пројекат обезбеђења ИТ инфраструктуре и рачунарске опреме за нове пословне и складишне локације

У зависности од стања самог објекта и евентуалне постојеће инфраструктуре пословне или складишне локације, предвиђа се за наредну годину израда пасивне рачунарске мреже, уређење и опрема чворишта система, набавка активне мрежне опреме, набавка серверске опреме. За ову намену предвиђена су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Покренут је поступак јавне набавке, почетком 2021. године се очекује отварање понуда тако да ће инвестиција бити реализована у 2021. години.

30. Набавка активне мрежне опреме за локације ТРАНСНАФТА АД Панчево

Планом је била предвиђена набавка активне мрежне опреме за пословне локације ТРАНСНАФТА АД у сврху замене постојеће која је застарела, рачуноводствено амортизована и треба да се након планиране набавке расходује. Активна мрежна опрема предвиђена за набавку је од кључног значаја за функционисање рачунарске мреже ТРАНСНАФТА АД. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је изабран извођач тако да ће реализација инвестиције бити завршена у 2021. години.

31. Набавка серверске ИТ опреме

Серверска опрема неопходна је за комплетирање серверских платформи, повећање капацитета и перформанси уређаја на пословним локацијама, а услед све већих захтева информационе инфраструктуре и пословних апликација. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је изабран извођач тако да ће реализација инвестиције бити завршена у 2021. години.

32. Пројекат имплементације ERP система - Оптимизација имплементираних модула

На основу усаглашених захтева менаџмента за оптимизацијом и додатним унапређењем имплементираних функционалности ERP система - технолошко унапређење SAP-а, овим пројектом предвиђена је консолидација и унапређење система и побољшање перформанси. Укупно је био планиран износ сопствених средстава у износу [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је изабран извођач и потписан уговор, тако да ће реализација инвестиције бити завршена у 2021. години.

33. Обезбеђење квалитета имплементације SAP ERP система

У циљу обезбеђења квалитета имплементације SAP ERP система, планом су предвиђена средства за услуге Quality Assurance-а пројекта тј. методолошког праћења свих аспеката пројекта и обезбеђења квалитета и укупних резултата пројекта. Ово је наставак пројекта обезбеђења квалитета имплементације SAP ERP система. Планирана су сопствена средства у висини од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. Покренут је поступак јавне набавке, почетком 2021. године се очекује отварање понуда тако да ће инвестиција бити реализована у 2021. години.

34. Бежични уређаји и уређаји за повезивање удаљених локација

Предвиђена је набавка бежичне мрежне опреме за покривање недоступних и слабо доступних објеката, резервни уређаји и опрема за повезивање удаљених локација пре изградње инфраструктуре. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Инвестиција је у потпуности реализована и за ту сврху је утрошено [REDACTED] динара.

35. Софтвер за крајње кориснике (Nitro pdf, ABBY Fine Reader,...)

Предвиђена је набавка за 2020. годину софтвера за уређивање pdf докумената, OCR, и слично. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је изабран извођач тако да ће реализација инвестиције бити завршена у 2021. години.

36. Опрема за VoIP и телефонију

Планом за 2020. годину предвиђено је било проширење броја IP телефона и додатне опреме ради преласка локација на IP телефонију. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Реализација инвестиције је започета. Покренут је поступак јавне набавке, почетком 2021. године се очекује отварање понуда тако да ће инвестиција бити реализована у 2021. години.

37. Набавка нових лиценци за софтвер за надзор мрежне инфраструктуре

За 2020. годину предвиђена је била куповина нових 100 лиценци са 2 године одржавања ради надоградње на нове верзије. Планирана су сопствена средства у износу од [REDACTED] динара.

- Инвестиција је у потпуности реализована и за ту сврху је утрошено [REDACTED] динара.

38. Набавка нових Sophos UTM уређаја

UTM уређаји дају комплетан спектар безбедносних система (firewall, VPN, IPS, SandBox, email security, web filtering, application control, web server protection i wireless controll) унутар јединственог модуларног решења чиме олакшавају управљање ИТ системом и његовом безбедношћу. Предвиђена је набавка нових уређаја већих перформанси са 3 године одржавања ради замене амортизованих уређаја нижих перформанси. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је у потпуности реализована и за ту сврху је утрошено ██████ динара.

39. Набавка софтвера за праћење сесија даљинског приступа серверима

Предвиђена је набавка софтвера по захтеву стандарда ISO 27001. Софтвер омогућава праћење сесија удаљеног приступа серверској инфраструктури од стране запослених (администратора) и трећих лица (извођача, техничке подршке и сл.) у реалном времену и историјски. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Покренут је поступак јавне набавке, почетком 2021. године се очекује отварање понуда тако да ће инвестиција бити реализована у 2021. години.

40. Набавка софтвера за праћење промена у Microsoft активном директоријуму

Набавка софтвера по захтеву стандарда ISO 27001. Софтвер омогућава праћење промена у реалном времену Активног Директоријума и Windows серверске инфраструктуре, аналитику понашања корисника и добијање извештаја тј. ревизије промена АД-а ради одржавања ИТ инфраструктуре безбедном и усаглашеном. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Покренут је поступак јавне набавке, почетком 2021. године се очекује отварање понуда тако да ће инвестиција бити реализована у 2021. години.

41. Набавка софтвера за вођење евиденције ИТ имовине

Предвиђена је била набавка софтвера неопходног за вођење евиденције ИТ имовине због великог броја уређаја. Планирана су била сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. Крајем 2020. године је изабран извођач тако да ће реализација инвестиције бити завршена у 2021. години.

42. Набавка и уградња опреме за подно пуњење аутоцистерни на аутовагон претакалишту (АВП) у складишту Лединци

Стандарди и норме као и све већи број аутоцистерни налажу да имамо оспособљено доње пуњење аутоцистерни (bottom loading). Тренутно је у завршној фази реконструкција АВП-а у оквиру које се врши уградња три нове мерне линије намењене за обрачунско мерење приликом пријема и отпреме аутоцистерни. Елаборатом реконструкције је поред мерења одрађена и техничка документација за подно пуњење која укључује набавку утакачких руку и опреме која омогућава доње пуњење. Планирана су била сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција реализована у 2020. години у износу од ██████ динара, док ће се преостали износ исплатити након извшене примопредаје радова у сарадњи са Министарством одбране у 2021. години.

43. Набавка и уградња система за паник расвету у Р зони складишта Лединци

Потребно је инсталирати противпанично осветљење у тунелу РГО зоне у складу са чланом 40. став 1. Закона о заштити од пожара ("СГ РС", број 111/2009 и 20/2015) и чланом 109. Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("СЛ СФРЈ", број 53 и 54/1988 и "СЛ СФРЈ", број 28/1995) а по препорукама инспектората Министарства одбране. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је у току. У 2020. години је реализован износ од ██████ динара, док ће се преостали износ од ██████ динара реализовати након примопредаје радова у сарадњи са Министарством одбране у 2021. години

44. Израда пројектно техничке документације аутоматизације у главној манипулативној пумпној станици (ГМПС)

Како би се процес манипулације горивом у ГМПС аутоматизовао и убрзао предвиђена је израда пројектно техничке документације аутоматизације процеса манипулације у ГМПС на основу које би се извршила уградња извршних органа уз одређену реконструкцију ГМПС. Постојећа ГМПС није аутоматизована и при свакој манипулацији је потребно да за време трајања целог процеса манипулације неко од стручних лица борави у ГМПС и ручно управља запорном арматуром и прати параметре процеса. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је потписан уговор на износ од ██████ динара тако да се реализација очекује у 2021. години.

45. Довођење манипулативног цевовода између манипулативне (М) и резервоарске (Р) зоне у функционално стање (детекција, анализе, пројекат и извођење)

Како би се обезбедио сигуран транспорт деривата нафте из манипулативне у резервоарску зону складишта Лединци планира се трајно решење санацијом постојећих кородираних челичних цевовода који повезују зоне складишта. Постојећи цевоводи (два) су у функцији, али се због њихове дотрајалости приликом манипулације могу јавити проблеми (процурења). Санација цевовода у дужини од око 7 километара је веома комплексна и захтева значајна финансијска средства. Током 2019. године је реализована прва фаза која подразумева чишћење, испирање цевовода а затим његово испитивање интелигентним крацером са добијањем извештаја, а у циљу утврђивања стања и одлуке о даљим активностима. За 2020. годину је планирана израда пројекта санације и комплетна санација два цевовода. За ову намену планирана су укупна средства у износу од ██████ динара, од чега ██████ динара из комерцијалног кредита.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је потписан уговор на износ од ██████ динара тако да се реализација очекује у 2021. години.

46. Реконструкција система даљинског управљања и аутоматизације ГМПС

Постојећа ГМПС није аутоматизована и при свакој манипулацији је потребно да за време трајања целог процеса манипулације неко од стручних лица борави у ГМПС и ручно управља запорном арматуром и прати параметре процеса. Како процес манипулације може да траје и по 14 часова, боравак у ГМПС и ручна манипулације су веома захтеване активности за раднике и може доћи до пропуста који могу имати катастрофалне последице. Поред поједностављења и убрзања процеса манипулације, аутоматизацијом би се додатно повећала и безбедност радника у случају хаварије у ГМПС, тако да њихово присуство у ГМПС приликом целокупног процеса манипулације више неће бити обавезно. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција није реализована. Због непостојања пројектно-техничке документације аутоматизације у ГМПС. Планирано је да се реализује у 2021. години.

47. Набавка и уградња носача кабловских регала у тунелу складишта Лединци

Неадекватана антикорозивна заштита и лоши климатски услови у тунелском делу складишта (висок проценат влажности), довели су до прогресивне корозије и деградације материјала

вертикалних носача (конзола) перфорираних кабловских регала. Предлог је да се почне са заменом постојећих кабловских регала, новим (по етапама). Предвиђено је да се у првој фази у 2020. години изврши уградња нових кабловских канала у дужини од 400 m (приближно 1/3 дужине тунела). Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Реализација инвестиције је започета. У 2020. години је потписан уговор на износ од ██████ динара тако да се реализација очекује у 2021. години.

48. Набавка прагова са уградњом у резервоарској Р зони складишта Лединци

Садашњи прагови на сигурносним вратима су дотрајали и направљени су од метала па постоји могућност варничења. Такође, прагови су издигнути од коловоза па је онемогућен прелаз возилима приликом уласка. Из тог разлога предвиђени су нови алуминијумски прагови. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је у потпуности завршена и за ову сврху је утрошено ██████ динара.

49. Путничка возила

Програмом пословања за 2020. годину предвиђена су сопствена средства у износу од ██████ динара ради набавке седам нових путничких возила средње класе, од чега замена пет постојећих возила, која су 2020. године и отуђена у одговарајућем поступку, те набавка два нова возила. Разлози за отуђење наведених возила је пораст трошкова одржавања и поправки возила у периоду 2020. године, који су износили око ██████ динара по једном возилу, а просечна пређена километража је преко 200.000 километара по возилу, а због очекиваног пораста трошкова одржавања и поправки,

Циљ замене пет и набавке два нова возила је да се постигне максимално смањење трошкова одржавања и поправки возила.

Програмом пословања предвиђена су сопствена средства у износу од ██████ динара ради набавке седам нових путничких возила средње класе. Циљ замене и набавке два нова возила је да се постигне максимално смањење трошкова одржавања и поправки који су у првим годинама коришћења возила занемарљиви.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ту сврху утрошено је ██████ динара (са ПДВ-ом).

50. Теретно комби возило

Програмом пословања за 2020. годину предвиђена су сопствена средства у износу од ██████ динара ради набавке транспортно / сервисног возила у складишту Лединци, јер постојеће возило није у техничком смислу да задовољава потребе обиласка трасе, и транспорта запослених и опрема и алата.

- Инвестиција је реализована у потпуности и за ту сврху утрошено је ██████ динара (са ПДВ-ом).

51. Прибављање земљишта за потребе Система продуктовода и приступног пута до МС Панчево (вредност са порезом на пренос апсолутних права)

За прибављање земљишта за потребе Система продуктовода и пута до Мерне станице Панчево, планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара за други квартал 2020. године.

- Инвестиција није реализована. Друштво је финансијер, а инвеститор је општина Панчево, која није извршила експропријацију парцела на којима би се градио предметни пут.

52. Архивски ормари

За потребе складиштења постојеће и повећаног обима нове архивске грађе предвиђена је била набавка архивских ормара. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је у потпуности реализована и за ту сврху је утрошено ██████ динара.

53. Набавка и уградња опреме за расвету према постојећем елаборату у складишту Лединци

У циљу смањења потрошње електричне енергије у целом комплексу складишта Лединци предвиђена је замена постојеће расвете ниске енергетске ефикасности новим LED осветљењем. Ниска волтажа и промена напона представљају проблем за функционисање постојеће расвете што би се превазишло уградњом LED расвете. Иницијална улагања јесу нешто виша у односу на остале врсте, али су зато исплативија на дужи временски рок. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција је у потпуности завршена и за ову намену је утрошено ██████ динара.

54. Израда претходне студије оправданости са генералним пројектом изградње резервоарских капацитета за сирову нафту у близини Мерне станице Панчево

У циљу проширења укупног резервоарског капацитета ТРАНСНАФТА АД, као и технолошког и сигурносног унапређења линијског инфраструктурног објекта деонице нафтовода ДН-2, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ број 9/2020), неопходно је било приступити изради Претходне студије оправданости са генералним пројектом. Ова студија би дефинисала просторну, еколошку, друштвену, финансијску, тржишну и економску оправданост инвестиције за варијантна решења дата генералним пројектом, на основу којих би се донео одговарајући плански документ, као и одлука о оправданости улагања за наставак инвестиције.

Важно је напоменути да је ова инвестиција у потпуности у складу са „Стратегијом развоја енергетике Републике Србије за период до 2025. године, са пројекцијама до 2030. године“, као и са „Програмом остваривања стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2025. године, са пројекцијама до 2030. године, за период од 2017. до 2023. године“. Планирана су сопствена средства у износу од ██████ динара.

- Инвестиција није реализована. С обзиром да се нису стекли услови за реализацију у 2020. години, инвестиција се преноси у 2021. годину.

55. Замена разводних ормара на блок станицама

На свим блок станицама на траси нафтовода, главни разводни ормани за напајање електричном енергијом опреме и уређаја су постављени и у функцији од почетка рада нафтовода, односно преко 40 година. Сва уграђена опрема је застарела и често долази до кварова на појединим елементима. На основу извештаја о периодичном прегледу електричних инсталација на објектима, који је обављен у априлу 2019. године уочене су неправилности у раду појединих делова опреме које нису задовољавале критеријуме за сигуран и безбедан рад. Заменом старих разводних ормана биле би отклоњене примедбе из овог извештаја, поставила би се нова, савремена опрема која је поузданија у раду и једноставнија за одржавање. За ову намену било је планирано ██████ динара сопствених средстава.

- Инвестиција је у потпуности завршена и за ову намену је утрошено ██████ динара.

ФИНАНСИЈСКО УПРАВЉАЊЕ И КОНТРОЛА И ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

Финансијско управљање и контрола

У оквиру система финансијског управљања и контроле дефинисана су правила системског управљања пословним ризицима. Управљање пословним ризицима се остварује пре свега унапређењем успостављеног система интерних контрола или предузимањем других потребних активности и мера. Успостављање оквира за управљање ризицима и одговарајућих интерних контрола су одговорност и надлежност руководства Друштва.

У складу са законском обавезом успостављања системског управљања ризицима у ТРАНСНАФТА АД Панчево, је од 2012. године успостављен систем управљања ризицима, које је иновираним 2014. године. Управљање ризицима је дефинисано у склопу успостављеног система Финансијског управљања и контрола. Током 2018. године извршено је унапређење процеса управљања пословним ризицима, усвајањем нове верзије Стратегије и Правилника управљања пословним ризицима, у којима је извршена интеграција појединачних процена пословних ризика, заснованих на процесном приступу. На основу поменутог Правилника сачињена је и методологија за израду Регистра пословних ризика и њихово вредновање. Поред тога именовано је и лице задужено за координацију и интеграцију процеса управљања пословним ризицима. Дефинисано је да идентификацију ризика врше извршни директори и директори функција свако из своје надлежности, који уједно и предлаже мере и приоритете за њихово решавање. Документ о ризицима, дефинише ризике, дефинише место ризика, начин контроле и/или друге мере којима би се ризици свели на прихватљив ниво. Термински план активности за анализу ризика је поклопљен са терминским планом израде Програма пословања. Поклапање терминских планова је учињено ради истовременог препознавања претњи остварењу циљева организације, дефинисаних у Програму пословања за 2021. годину.

У сврху ефикаснијег и ефективнијег остварења циљева и стратегије Друштва успостављен је рад Комисије за ревизију, као и систем финансијског управљања и контроле. Комисија за ревизију је организована као саветодавно тело Скупштине друштва, за питања из области: рачуноводства, финансијског извештавања, финансијског управљања и контроле, управљања ризицима и интерне ревизије. Комисија за ревизију је издала свој Извештај о раду комисије за ревизију за 2019. годину.

Током 2020. године израђен је читав сет иновираних правилника и процедура усклађених са променом правне форме ТРАНСНАФТА АД Панчево, а везаних за област финансијског управљања и контроле:

- Правилник о систему финансијског управљања и контроле ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Стратегија управљања пословним ризицима ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Правилник о управљању пословним ризицима ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Правилник о раду Комисије за ревизију ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Правилник о раду интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Етички кодекс интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Повеља интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Кодекс корпоративног управљања ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- Правилник о рачуноводству и рачуноводственим политикама.

Током 2018. године у Предузећу је иновиран Регистар пословних ризика из 2015. годину и израђен нови Регистар ризика ЈП транснафта за 2018. годину 150/1-6-23 од 17.12.2018. године, којим је идентификовано укупно 69 пословних ризика. Наведени Регистра пословних ризика, истовремено чини и подлогу за израду планова интерне ревизије. Током 2019. године израђена је и ИМС Процедура – Управљање ризицима и приликама, чиме је употпуњена интеграција процене пословних ризика са пословним процесима.

Поред тога извршена је нова анализа пословних ризика на основу: Регистра пословних ризика, у 2018. години. У Друштву је извршена анализа спроведених активности на умањењу пословних ризика у току 2020. године по свим пословним функцијама. На основу спроведене анализе од стране свих извршних директора и директора функција, сачињен је и Преглед спроведених активности на умањењу ризика у ТРАНСНАФТА АД Панчево у периоду од 29.12.2019. до 26.10.2020. године дефинисаних Одлуком о мерама за умањењу ризика број 13883/1-2019 од 29.11.2019. године. Сачињен је и преглед Предлога нових активности на умањењу ризика током 2021. године, у складу са задатим циљевима и Програмом пословања за 2021. годину. На основу наведене анализе припремљена је и посебна Одлука о активностима и мерама које је потребно предузети ради умањења важнијих ризика у наредној 2021. години, са дефинисаним роковима и носиоцима активности.

Наведеним предлогом одлуке дефинисани су приоритетне активности, са прецизним роковима и носиоцима појединих активности за предузимање мера на умањењу пословних ризика током 2021. године, укупно 16 важнијих уочених ризика.

Издајамо неколико кључних активности и мера на умањењу пословних ризика, које су завршене или започете током 2020. године, а биле су предвиђене за реализацију током 2020. године.

Завршене су активности:

1. Изградња пумпне станице у горњој резервоарској групи објеката складиште погонског горива Лединци.
2. Надоградња SCADA система у складишту погонског горива Лединци, решавањем проблема системске израде докумената приликом пријема и отпреме деривата нафте.
3. Замена постојећег система видео техничког надзора у складишту погонског горива Лединци.

У току су активности:

1. Санација резервоара Р-1 у горњој зони складишта погонског горива Лединци. Потписан је Уговор са извођачем 07.09.2020. године. Реализација посла везана је за низ активности које му претходе (У склопу припреме за пријем нове количине деривата нафте у складишту погонског горива Лединци неопходно је одрадити функционалну пробу пумпне станице и пребацити гориво из резервоара Р1 у резервоар Р2) .
2. Одржани су састанци са представницима Министарства одбране као и Министарством рударства и енергетике како би се дефинисали сви улазни подаци за израду документације везано за проширење складишних капацитета у доњој зони у складишту погонског горива у Лединцима и у евентуалном складишту у Батајници.
3. Активност замене сва три пумпна агрегата за пумпање нафте на ДН-2 због застарелости је у току. На основу спроведеног поступка јавне набавке извршен је избор испоручиоца за један пумпни агрегат и потписан уговор о испоруци. Испорука линијског агрегата која је била предвиђена до краја 2020. године, због новонасталих околности у вези и са пандемијом, одложена је за следећу годину.
4. У току су активности на довођењу манипулативног цевовода између доње и горње зоне у складишту погонског горива Лединци у функционално стање. Уговор са извођачем је потписан 24.08.2020. године и у току је израда пројектне документације која треба да иде на сагласност Министарству одбране, а након тога се започиње са заменом цевовода.

Интерна ревизија

Интерна ревизија је надзорна функција која објективно оцењује и даје препоруке за унапређење интерних контрола и процеса управљања ризицима. Кроз систематичан и дисциплинован приступ, интерна ревизија доприноси постизању циљева Друштва, пружањем независне оцене свих активности у циљу повећања вредности, побољшања оперативне ефикасности и унапређења процеса управљања ризицима и система интерних контрола. Интерна ревизија обезбеђује да Друштво послује по највишим стандардима пружајући независне и објективне услуге и консултације о најбољим пословним праксама.

Основни циљ интерне ревизије је да процењује да ли у Друштву ефикасно и ефективно функционишу контроле и процеси управљања, као и да ли се адекватно управља ризицима. Циљеви интерне ревизије такође укључују пружање саветодавних услуга и предлога руководству за унапређење система интерне контроле и система управљања ризицима. Делокруг интерне ревизије обухвата преглед процедура за управљање ризицима, интерних контрола, информационих система и процесе управљања. Делокруг интерне ревизије, поред тога подразумева и периодично тестирање трансакција, евалуацију пословања кроз призму најбољих пракси. Свака активност Друштва је у складу са Програмом рада интерне ревизије обухваћена делокругом интерне ревизије.

Током 2020. године на пољу интерне ревизије обављане су следеће значајније активности:

1. Годишњи извештај о раду интерне ревизије у ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2019. годину;
2. Сарадња при изради Извештаја о раду комисије за ревизију за 2019. годину;
3. Консултантске активности при изради Правилника о систему финансијског управљања и контроле ТРАНСНАФТА АД Панчево;
4. Консултантске активности при изради Стратегије управљања пословним ризицима ТРАНСНАФТА АД Панчево;
5. Консултантске активности при изради Правилника о управљању пословним ризицима ТРАНСНАФТА АД Панчево;
6. Консултантске активности при изради Правилника о раду Комисије за ревизију ТРАНСНАФТА АД Панчево;
7. Израђен је Правилник о раду интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
8. Израђен је Етички кодекс интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
9. Израђена је Повеља интерне ревизије ТРАНСНАФТА АД Панчево;
10. Консултантске активности при изради Кодекса корпоративног управљања ТРАНСНАФТА АД Панчево;
11. Консултантске активности при изради Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама;
12. У сарадњи са Комисијом за ревизију усаглашен је и израђен предлог Плана рада комисије за ревизију за 2020. годину;
13. У сарадњи са Комисијом за ревизију израђен је предлог критеријума за избор екстерног ревизора за спровођење ревизије финансијских извештаја за 2020. годину;
14. Мониторинг над спровођењем Анализе о активностима на умањењу ризика у ТРАНСНАФТА АД Панчево у периоду од 29.12.2019. до 26.10.2020. године дефинисаних Одлуком о мерама за умањењу ризика број 13883/1-2019 од 29.11.2019. године;
15. Консултантске активности при изради Предлога нових активности на умањењу ризика током 2021. године;
16. Консултантске активности при изради Одлуке о активностима и мерама које је потребно предузети ради умањења ризика током 2021. године са носиоцима активности;
17. Започета је и довршена ревизија процеса фактурисања транспорта сирове нафте, у оквиру које је дато 11 препорука за унапређење система управљања и контроле;

18. Започета је и довршена ревизија спровођења препорука датих у оквиру Извештаја о спроведеној ревизији процеса фактурисања транспорта сирове нафте;
19. Започета је ревизија процеса финансијског извештавања;
20. Израђен је годишњи план рада интерне ревизије за 2021. годину.

АКТИВНОСТИ НА ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Заштита животне средине у активностима транспорта и складиштења нафте и деривата нафте захтева сталну посвећеност и опрез. ТРАНСНАФТА АД Панчево континуирано ради на спречавању било каквих еколошких несрећа и минимизирању утицаја њених активности на животну средину. Један од основних сегмената пословне филозофије ТРАНСНАФТА АД Панчево односи се на заштиту и унапређење животне средине, а пословање се одвија уз уважавање еколошких захтева и стандарда ISO14001.

Приликом идентификовања утицаја на животну средину, укључујући и утицаје до којих би могло доћи при акцидентним ситуацијама, анализирају се утицаји на ваздух, воду, земљиште, природне ресурсе, флору, фауну и људе.

У складу са Законом о заштити животне средине Друштво обавља мониторинг, односно прати показатеље утицаја својих активности на животну средину и показатеље ефикасности примењених мера превенције, настанка, или смањења нивоа загађења.

Мониторинг у животној средини обухвата:

- контролу квалитета ваздуха – мерење емисија,
- контролу квалитета отпадних вода из сепаратора и површинских вода - Узорковање пречишћених вода на излазу из сепаратора зауљених вода на Складишту погонског горива Лединци (горња и доња зона) и акваторијалних вода реке Дунав као и подземних вода из постојећих пијезометара на присуство минералних уља:
- утврђивање карактера отпада,
- испитивање квалитета земљишта на присуство минералних уља Ц10-Ц40.

Постудесни мониторинг обухвата анализу земљишта на месту акцидента, подземних вода, ваздуха и уградњу пијезометарских конструкција за анализу и контролу подземних вода.

У току 2020. године ТРАНСНАФТА АД Панчево је спровела обуку запослених из области Реаговања и извештавања у случају ванредних ситуација и управљања отпадом. Спровођење обука је у складу са М04-01-00-02 Програмом обука за 2020. годину.

Спровођење мера заштите животне средине:

У 2020 . години је обављен инспекцијски надзор од стране Министарства одбране за део заштите животне средине на Складишту погонског горива Лединци Записник број 926-31 од 31.12.2020. године. Предмет овог надзора у областима „Заштита животне средине“ је утврђивање степена реализације наложених мера као и контрола примене Закона.

ТРАНСНАФТА АД Панчево врши селективно одлагање старе хартије (искоришћени папир, застарелу штампу и амбалажу од папира). На свим пословним локацијама Друштва (Панчево, Београд, Нови Сад, Лединци) постављене су картонске кутије у које се селективно одлаже истрошена хартија, те је Друштво током 2020. године сакупило 0,7 t искоришћеног папира.

Планом управљања отпадом предвиђено је селективно раздвајање и одлагање, као и редовно ажурирање генерисаних количина отпада. Третман у циљу трајног збрињавања опасног отпада поверава се овлашћеним организацијама. Током 2020. године извршено је трајно збрињавање 247 t опасног отпада. Количина збринутог неопасног отпада у 2020. години износила је 8,41 t.

Извештавање током године о стању животне средине и предузетим активностима на побољшању заштите животне средине у ТРАНСНАФТА АД Панчево, спроводи се на основу захтева проистеклих из законске регулативе Републике Србије и захтева по основу надзора од стране инспекцијских органа Министарства заштите животне средине, Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство и Покрајинског секретаријата за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине.

ТРАНСНАФТА АД Панчево у складу са законском регулативом све количине и кретања отпада, као и годишње извештаје о отпаду доставља Агенцији за заштиту животне средине.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

У складу са законским прописима, правилницима, политиком интегрисаног система менаџмента (ИМС) и интерним процедурама, током 2020. године, спроводиле су се активности које су имале за циљ унапређење и очување људских и материјалних ресурса Друштва.

У току 2019. године извршена је ресертификација и прелазак са OHSAS 18001:2008 на стандард ISO 45001. У 2020. години Друштво је наставило да на адекватан начин управља ризицима, и заштитом здравља и безбедности на раду, као и заштитом од пожара.

Безбедност и здравље на раду - БиЗР

У циљу спровођења безбедности и здравља на раду, а на основу законских прописа и захтева стандарда ISO 45001 израђене су и усвојене процедуре за управљање системом заштите здравља и безбедности на раду које омогућавају да ТРАНСНАФТА АД Панчево развија и примени политику и циљеве који узимају у обзир законске захтеве као и информације о безбедносним ризицима. За остваривање тих циљева у 2020. години предузет је низ активности:

- Извршени су сви законом предвиђени прегледи и испитивања опреме за рад;
- Извршена је обука свих извођача радова који су по било ком основу радили у ТРАНСНАФТА АД Панчево, а у циљу повећања безбедности и здравља на раду и заштите од пожара;
- Поред обука извођача радова, спроведене су обуке из БиЗР за новозапослене у Друштву;
- Извршене су провере знања из БиЗР свих запослених у ТРАНСНАФТА АД Панчево;
- На основу Акта о процени ризика, извршени су периодични лекарски прегледи за све запослене који раде на радним местима са повећаним ризиком;
- Организовани су и извршени систематски лекарски прегледи за све запослене који су то желели у циљу превенције и унапређења здравља;
- У складу са важећим правилником, запосленима су дата на коришћење лична заштитна средства као и лична и колективна средства за спречавање ширења епидемије COVID-19.

Након свих спроведених активности и унапређењу мера безбедности и здравља, у току 2020. године смо евидентирали две лакше повреде на раду наших запослених, док код извођача радова није било повреде на раду.

Поред наведених редовних активности, од почетка проглашења и за време трајања ванредног стања, као и за време ванредних мера у Републици Србији предузете су све законске, као и низ других препоручених здравствених и епидемиолошких мера у циљу смањења негативних ефеката епидемије вируса COVID-19. Као резултат тих мера, број регистрованих са позитивним налазом на COVID-19 није прелазило 2,5% од укупног броја запослених. Надлежни државни органи су редовно обавештавани о здравственом стању у Друштву.

Заштита од пожара

Како би се спречили ризици од избијања пожара и експлозија, активности у току 2020. године су биле усмерене ка превентивним мерама, испитивању и одржавању противпожарних инсталација и опреме, обуци запослених и извођача радова и изради планских докумената.

На основу тако постављених циљева за 2020. годину предузете су следеће активности:

- У складу са законским прописима редовно су вршене контроле: ПП апарата, хидрантских инсталација, громобранских инсталација, система уземљења и еквипотенцијализације инсталација, Ех уређаја, стабилних система за дојаву и гашење пожара и стабилних система за детекцију експлозивних пара и гасова;
- За све радове са отвореним пламеном и искрећим алатом у зонама опасности, редовно су издаване дозволе и вршен је надзор над тим радовима;
- Извршене су законом прописане обуке и провере знања запослених из области заштите од пожара. Обуке извођача радова су извршене у складу са Споразумом о примени мера безбедности и здравља на раду који потписујемо са извођачима радова;
- На План заштите од пожара за Складиште погонског горива у Лединцима је добијена сагласност надлежног органа Министарства одбране и на основу њега је формирана одговарајућа ватрогасна јединица;
- За Складиште погонског горива у Лединцима израђена је техничка документација за интеграцију и унапређење стабилног система за дојаву и гашење пожара. У првој фази се планира реконструкција дела ватродојавног система у МГО зони складишта.

Као резултат свих спроведених активности на спровођењу превентивних мера, као и конкретне примене мера заштите од пожара, у току 2020. године није било пожара, озбиљних акцидентних ситуација које би могле да изазову поремећај у функционисању Друштва, веће материјалне штете и повреде запослених.

ПРАВНИ ПОСЛОВИ

У оквиру Функције за правне послове организовани су Сектор за опште правне и радно-правне послове и Сектор за имовинско правне послове. У оквиру Сектора за опште правне послове организована је Служба за пријем, евиденцију, отпрему поште и архивирање докумената. У извештајном периоду у горе наведеним Секторима и Служби обављене су следеће пословне активности:

ОПШТЕ ПРАВНИ И РАДНО ПРАВНИ ПОСЛОВИ

- ПОСЛОВИ ВЕЗАНИ ЗА РАД ОРГАНА ДРУШТВА

Надзорни одбор ЈП Транснафта Панчево, именован је у складу са одредбама Закона о јавним предузећима, Решењем Владе Републике Србије 24 Број :119-10637/2013 од 09. децембра 2013. године. Сходно прелазним и завршним одредбама из члана 27. Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“, председник и чланови Надзорног одбора вршиће функцију председника и чланова Скупштине, односно представника Оснивача у Скупштини Друштва, до именовања нових представника од стране Оснивача, у складу са законом. У вршењу послова прописаних Законом о јавним предузећима, односно законом о привредним друштвима, Скупштина ТРАНСНАФТА АД Панчево је током 2020. године одржала укупно 14 (четрнаест) седница. Од тог броја, 1 (једна) седница је одржана као редовна седница, дана 29.06.2020. године а осталих 13 (тринаест) седница су биле ванредне седнице.

О свом раду Скупштина Друштва, редовно извештава Оснивача путем достављања Извештаја о раду Скупштине Друштва, у коме су детаљно наведене све активности и донете Одлуке.

Одбор директора ТРАНСНАФТА АД Панчево има седам чланова и чине га Генерални директор, који је председник Одбора директора Друштва и шест извршних директора. Извршне директоре бира Генерални директор.

Одбор директора Друштва је током 2020 године одржао укупно 14 (четрнаест) седница.

- НОРМАТИВНО - ПРАВНИ ПОСЛОВИ

Доношењем Одлуке о промени правне форме Јавног предузећа Транснафта 05 број 023-5502/2019, Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта Јавног предузећа „Транснафта“ 05 број 023-5499/2019 и Статута Акционарског друштва за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима „Транснафта“ Панчево 05 број 110-5497/2019 („Службени гласник РС“ број 40/19), те регистрацијом промене правне форме у Регистру привредних субјеката, извршена је промена правне форме јавног предузећа у форму акционарског друштва.

Прелазним и завршним одредбама статута Друштва предвиђено је да ће Друштво своја акта усагласити са Статутом, у року од девет месеци од дана регистрације промене правне форме Друштва у Регистру привредних субјеката.

У току 2020. године, извршено је усклађивања интерних општих аката Друштва са променом правне форме, у делу који се односи на интерну ревизију, финансијско управљање и контролу, делатност складиштења нафте и деривата нафте, у делу ЗОП и Би ЗР, у делу јавних набавку, других комерцијалних послова и магацинског пословања, затим у делу рачуноводствених послова, те је на тај начин у нормативном делу у потпуности завршен је поступак усаглашавања интерних аката Друштва са Статутом Друштва.

Истовремено је вршено усклађивање, односно доношење општих аката у складу са законским захтевима и организационим потребама Друштва, у делу који се односи на корпоративизацију доношењем Кодекса корпоративног управљања, те доношењем новог интерног акта који уређује донације и спонзорства, затим општи акт који уређује права запослених по основу рекреације, спортских догађаја и активности. Извршене су потребне измене аката који се односе на накнаде зарада запослених, заштиту информационо-комуникационог система Друштва, начин коришћења службених возила у Друштву. Сви интерни акти Друштва, су објављени на интерном порталу Друштва.

У 2020. години, поднета је Иницијатива за почетак преговора за закључивање новог Колективног уговора за ТРАНСНАФТА АД Панчево а ради закључења новог колективног уговора у 2021. години. Имајући у виду промене правне форме, те такође имајући у виду да је актуелни Колективни уговор готово пуних шест година у примени (са незнатним изменама и допунама које су у претходном периоду извршене), а да су у међувремену и нека друга питања сазрела за решавање, ТРАНСНАФТА АД Панчево и Синдикат су се сагласили да је потребно закључити нови Колективни уговор, будући да рок важења колективног уговора истиче почетком 2021. године.

Уредно је вршено праћење закона, те објављивање службених гласила на интерном порталу друштва, као и обавештавање организационих целина Друштва сходно захтевима стандарда и интерних процедура Друштва и вршена су ажурирања листе закона и организационих докумената Друштва, које су такође објављене на интерном порталу, и вршено месечно достављање података за израду Информатора о раду Друштва. У нормативном смислу дате су примедбе на нацрте закона те упућивани разни дописи ка државној управи, министарствима, судовима, носиоцима јавних овлашћења.

У 2020. години пред Агенцијом за привредне регистре извршен је упис односно промена свих обавезних података Друштва у складу са законским захтевима, те упис промене података о именовану у Одбор директора.

- РАДНО - ПРАВНИ ПОСЛОВИ

Током 2020. године, вршене су измене и допуне Правилника о систематизацији послова у Друштву и Одлуке о утврђивању коефицијената за послове у Друштву, у складу са утврђеним потребама посла, и израђени су пречишћени текстови за наведене правилнике и одлуку.

У складу са наведеним изменама и допунама правилника, израђена су обавештења, односно понуде и анекси уговора о раду за појединачне промене током године, као и уговори о раду за новозапослене. За све новозапослене, израђена су обавештења о забрани злостављања на раду као и обавештење у складу са Законом о заштити узбуњивача, као и сва друга документа потребна за пријем новозапосленог.

Сви уговори су уручени запосленима и одложени у досијее запослених, достављени Служби за обрачун зарада и у место рада где запослени ради.

У складу са потребама Друштва израђени су уговори о привремено-повременим пословима.

Све организационе промене Друштва као и промене за запослене унете су у САП систем, а у складу са процедуром радног односа, на прописаном обрасцу ИМС-а, обавештене су организационе целине о променама радно-правних статуса запослених, распоређивања истих као и о променама других података о запосленима.

Почетком године, сходно законским захтевима, израђени су и благовремено достављени надлежном министарству, Извештај о спровођењу плана мера за отклањање или ублажавање неравномерне заступљености полова у ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2019. годину, и План мера за отклањање или ублажавање неравномерне заступљености полова у ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину.

Ажурирана је главна матична књига запослених за 2020. годину.

Током године израђивани су разни статистички извештаји, подаци неопходни за израду Програма пословања, квартални и годишњи Извештаји о степену усклађености са Програмом пословања, Извештаја о пословању, подаци за актуара за потребе резервисања средстава за отпремнине и јубиларне награде, спискови запослених са траженим подацима, и по основу других захтева у Друштву као и екстерних захтева.

Такође су обављани и послови израде решења за годишње одморе и сва дуга одсуства запослених, решења о стручном усавршавању, решења за све врсте солидарне помоћи решења о остваривању права на јубиларну награду, израда спискова запослених на захтев интерних и екстерних корисника, месечних извештаја за Управу за трезор-регистар запослених, пријаве и одјаве запослених и ангажованих по основу рада ван радног односа као и промена података за запослене у Централном регистру обавезног социјалног осигурања, израда спискова и додељивање картица за допунско здравствено осигурање, све врсте појединачних овлашћења као и ad hoc овлашћења, као и сви други послови административне природе везани за рад.

Начин и организација рада ТРАНСНАФТА АД Панчево, за време ванредног стања, било је регулисано Одлуком о посебном начину рада ТРАНСНАФТА АД Панчево за време ванредног стања (ради превенције и спречавања ширења заразне болести COVID-19) број 3173/1-2020 од 17.03.2020. године. Сходно наведеном, у првој половини 2020. године, 72 запослена су упућена на рад од куће, извршено је достављање потребних података министарствима ради издавања дозвола за кретање за време полицијског часа запосленима који су послове обављали у просторијама Друштва, односно на различитим локацијама Друштва. Уредно су достављани тражени подаци министарствима о епидемиолошкој ситуацији у Друштву.

Након укидања ванредног стања у Републици Србији, а за време трајања ванредних мера у Републици Србији, начин и организација рада ТРАНСНАФТА АД Панчево регулисан је Планом примене мера за спречавање појаве и ширења епидемије заразне болести COVID - 19 (Sars-Cov2) у ТРАНСНАФТА АД Панчево, број 8723/1-2020 од 04.08.2020. године..

Наведеним планом примене мера, у циљу обављања делатности на свих девет локација у ТРАНСНАФТА АД Панчево, у Панчеву, Београду и у Новом Саду, за време трајања ванредних мера, у свим организационим целинама, и на радним местима где је то неопходно, организован је и обезбеђен несметан процес рада, тако да се поштују све хигијенско-техничке мере за спречавање ширења заразе. Сходно наведеном, током 2020. године израђивани су и ажурирани спискови, односно израђивана решења за рад од куће.

Свим запосленима који су имали питања из области радно-правних односа су дати писани или усмени одговори.

Током трајања ревизије Друштва запослени у функцији за правне послове су благовремено достављали податке, информације и документа на захтев ревизора.

- АКТИВНОСТИ НА СИСТЕМУ SAP (System Administration Program) - HR (Human resources) МОДУЛ

У Друштву су током 2020. године у оквиру информационог система SAP (System Administration Program) обављани стандардни послови у оквиру HR (Human Resources) модула везани са обуке, вршен је унос података о запосленима и о организационом управљању (систематизација, позиције) у складу са организационим променама у Друштву које су наступиле током године. У току године рађени су стандардни извештаји, креирани нови извештаји и самим тим је вршена контрола података, као и одређене корекције података у формама извештавања које је требало прилагодити Друштву.

Током године у HR (Human Resources) модулу радило се на праћењу и прилагођавању свих матичних података који служе као подлога за обраду истих у оквиру PAYROLL модула, те се вршио унос података, који се односи на сва одсуства запослених (годишњи одмори, плаћена и друга одсуства), ажурирања уноса и извештавања а за потребе како HR (Human Resources) тако и PAYROLL модула.

Такође, у оквиру HR (Human Resources) модула вршена су ажурирања и уноси нових података везаних за „дистрибуција трошкова“, шифре занимања, радних места и стварних квалификација за запослене.

Настављене су започете активности на уносу пословног плана функције, праћење реализације плана, отварање захтева за набавке у SAP-у и прављење извештаја у оквиру овог модула.

- ПОСЛОВИ ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ И ОДРЖАВАЊА МОТОРНИХ ВОЗИЛА

У оквиру послова у Сектору за опште правне и радно-правне послове обављају се и послови везани за коришћење и одржавање моторних возила. У циљу унапређења и рационализације рада и пословања у претходном периоду у Друштву су извршена организациона унапређења и промене које су у функцији остваривања веће пословне ефикасности. Извршена је унутрашња организациона промена која омогућава да се на захтеве за превозом људи, или ствари одговори на поуздан, рационалан, и економичан начин. То је остварено кроз измене интерних аката о службеним возилима, односно системски је организовано коришћење службених возила, израђују се месечне евиденције, прате трошкови у односу на средства одобрена текућим програмом пословања. Уведен је и дневни распоред ради оптималног коришћења возила и на тај начин коришћење сведено на најмању могућу меру. Због територијалне разуђености Друштва усвојен је принцип да се редовни колегијуми и састанци одржавају путем видео везе, додатно се прати кретање и коришћење службених возила путем GPS система. Рационализација трошкова коришћења службених возила је остварена и кроз избор најповољнијих понуђача за пружање услуга техничког прегледа, сервисирања и набавке горива. Применом наведених мера, извршена је рационализација, повећана ефикасност и остварена оптимизација трошкова одржавања.

- АКТИВНОСТИ РАДА ДМС СИСТЕМА (Document Management System)

Територијална разуђеност Друштва условила је потребу за увођењем и имплементацијом ДМС Система (Document Management System), алата којим се ефикасно и брзо управља протоком документације у свакодневном раду Друштва.

ДМС систем омогућава обједињену и централизовану евиденцију докумената, сваки документ се приликом завођења скенира, електронским путем се евидентира и дистрибуира корисницима на обраду. Систем омогућава брзу и ефикасну организацију рада, праћење тока преузимања и статуса документа у свакој фази. На овај начин су ефикасније повезане све функције/службе у процесу рада, што значајно утиче на смањење времена и трошкова приликом реализације послова у Друштву. Смањен је обим папирне документације, захваљујући скенирању створени су предуслови за формирање електронске архиве. Систем је имплементиран у рад на свим предвиђеним локацијама, у оквиру њега су имплементирани установљене процедуре рада, тако да су оне оперативни аутоматизоване и додатно доприносе ефикасном и прописаном процесу рада.

Канцеларијско пословање је регулисано Правилником о пријему, евиденцији и отпремању поште у ТРАНСНАФТА АД Панчево који је усвојен у другој половини 2019. године. Саставни део Правилника су и корисничка упутства за коришћење система.

Од 2017. године у области канцеларијског пословања напуштена је класична форма обраде и евидентирања документације, те се у Друштву користи само ДМС систем. Подаци из ДМС омогућавају праћење одређених параметара текућег рада и предмет су кварталних и годишњих анализа. Правилници, Одлуке, упутства, документи за текући рад, анализе из евиденције и други документи из области рада Службе за пријем, евиденцију, отпрему поште и архивирање докумената редовно се објављују на Порталу, тако да су сви документи увек доступни сваком запосленом. Током 2020. године документи су усклађени са променом правне форме Друштва и ажурирани на интерном Порталу.

- АКТИВНОСТИ НА АРХИВИРАЊУ ДОКУМЕНАТА ТРАНСНАФТА АД ПАНЧЕВО

У Сектору за опште правне и радно-правне послове, 2017. године је формирана Служба за пријем, евиденцију, отпрему поште и архивирање докумената. Запослени на локацијама који се баве овим пословима су упућени на семинар „Канцеларијско и архивско пословање“ са циљем проширивања и уједначавања нивоа знања запослених, како би се добио обједињен начин рада. У оквиру семинара посебна пажња је посвећена и архивском пословању, јер су за другу половину 2017. године биле планирале активности око формирања архиве ТРАНСНАФТА АД Панчево (тада „ЈП Транснафта“ Панчево). Током 2017. године донет је Правилник о архивирању и чувању аката. Архива је територијално организована на 4 локације - архивске јединице (Бјелановићева – централна архива у којој је смештена општа документација – оснивачки акти, документација из области радних односа, рачуноводствене исправе, документација у области зарада, у Грчкошколској – документација везана за рад Скупштине и Одбора директора Друштва, на Терминалу Нови Сад – пројектно техничка документација везана за транспортни систем и Складиште Лединци – пројектно техничка документација везана за Складиште Лединци). Током 2017. године, формирана је Архивска књига са архивском грађом од оснивања ЈП Транснафта Панчево (2005. године) до краја 2016. године. Све архивске јединице, на свим локацијама су добиле архивске бројеве, као и пратећу документацију. Сачињени су и документи везани за преузимање архивске грађе на реверс.

Почетком 2018. године извршено је прикупљање архивске грађе за 2017. годину, и у законском року је извршена пријава и евидентирања Друштва (тада ЈП „Транснафта“ Панчево) надлежном Архиву Србије, који је без примедби извршио евидентирање у евиденцију заштите архивске грађе ван Архива. Одређени су запослени који ће трајно радити архивирање на свим локацијама.

У току 2018. године сачињена је Листа регистратурског материјала са роковима чувања, коју је усвојена од стране Органа Друштва. Наведена Листа је предата Архиву Србије на одобрење и она је без примедби, крајем 2018. године, одобрена.

Увођењем у евиденцију код Архива Србије и давањем сагласности од стране Архива на Листу регистратурског материјала са роковима чувања, стекли су се услови и за планирање рада на пословима излучивања грађе којој су истекли рокови чувања. Пре ових активности, током 2019. године приступило се дигитализацији архивске грађе Друштва од оснивања, 2005. године до 2016. године, када је уведен систем ДМС. Попис документарног материјала за излучивање биће сачињен када се заокружи посао дигитализације, током 2020. године по важећој законској процедури.

По усвајању Пописа документарног материјала за излучивање од стране надлежног Архива Србије извршиће се излучивање истога у складу са важећим законом који уређује област културних добара. Када се сагледа обим архиве након излучивања, сачиниће се анализа стања и пројекција будућих потреба.

Током 2019. године, на Терминалу Нови Сад извршено је пресељење и обједињавање архиве која је сада лоцирана у једну просторију, чиме су се стекли услови за оптималан рад са архивом на овој локацији. После излучивања материјала којима су истекли рокови чувања, сагледаће се и евентуалне потребе о набавци ормана и друге опреме за ове послове на свим локацијама.

Обављени послови од формирања Службе, закључно са 2020. годином, омогућавају да се у заокружи процес дигитализације архиве и излучивање материјала, чиме ће архива ТРАНСНАФТА АД Панчево бити организована и функционална на савремен и ефикасан начин рада, и у електронском и у класичном (папирном) облику.

- ИМОВИНСКО-ПРАВНИ ПОСЛОВИ И ДРУГИ ПОСТУПЦИ ПРЕД ОРГАНИМА УПРАВЕ

У току 2020. године, Друштво је започело, или наставило, низ активности и поступака пред надлежним органима управе у којима су решавана, или се решавају, питања везана за исходовање потребних одлука, дозвола, сагласности, мишљења, потврда, или других докумената, као и случајеви везани за решавање питања укњижбе права и других имовинско-правних питања, укључујући и покретање и учествовање у поступцима пред надлежним градским и републичким управним и инспекцијским органима везаним за радове или уочене неправилности у зони нафтовода.

У току 2020. године Друштво је у два наврата пред Агенцијом за енергетику Републике Србије извршило измене лиценци за обављање енергетских делатности складиштења нафте, деривата нафте и биогорива и трговине нафтом, дериватима нафте, биогоривима и компримованим природним гасом. Наиме Друштво је у 2020. години проширило лиценцу за обављање енергетске делатности складиштења нафте, деривата нафте и биогорива на енергетским објектима Друштва на укопаним резервоарима Р1, Р3, Р4, Р5, Р7 и Р8 на Складишту погонског горива са резервоарским простором Лединци (Решење број 311.02-67/2019-Л-І од 23. јануара 2020. године), и на укопаним резервоарима Р2 и Р6 на Складишту погонског горива са резервоарским простором Лединци (Решење број 311.02-67/2019-Л-І од 17. септембра 2020. године). Такође у току 2020. године Друштво је проширило лиценцу за обављање енергетске делатности трговине нафтом, дериватима нафте, биогоривима и компримованим природним гасом – сирове нафте и дизел горива на укопаним резервоарима Р1, Р3, Р4, Р5, Р7 и Р8, на Складишту погонског горива са резервоарским простором Лединци (измењено решење бр. 311.02-2/2011-Л-І од од 23. јануара 2020. године), и укопаним резервоарима Р2 и Р6, на Складишту погонског горива са резервоарским простором Лединци (измењено решење бр. 311.02-2/2011-Л-І од од 17. септембра 2020. године).

Друштво је и током 2020. године наставило низ активности које су биле започете или у току током 2016, 2017, 2018. и 2019. године, ради утврђивања статуса имовине, сходно одредбама Закона о енергетици, где оснивач утврђује право својине енергетском субјекту на објектима који чине систем за транспорт нафте нафтоводима, а које објекте у време ступања на снагу овог закона енергетски субјект користи.

Сходно одредбама Закона о енергетици и одговарајућим потврдама издатим током 2016. године од стране Министарства рударства и енергетике, а које су основ да орган надлежан за вођење јавне евиденције изврши упис права својине на објектима система за транспорт нафте нафтоводима, у 2020. години су пред надлежним катастрима водова настављени, а у одређеним случајевима и окончани поступци за укњижбу делова трасе нафтовода и телекомуникационог система за даљинско праћење, односно даљинско управљање и надзор на траси нафтовода, где је, осим у једном случају, реч о предметима који су по жалбама Предузећа/Друштва током 2018. године били пред другостепеним органом, који је наведене жалбе током 2019. године усвојио и предмете вратио првостепеним органима на поновни поступак и одлучивање, а, с обзиром на чињеницу да је током 2019. године дошло и до територијалне реорганизације катастар водова којом су поједина одељења за катастар водова преузела надлежности одређених служби за катастар непокретности у погледу решавања и одлучивања у поступцима који се тичу водова и инсталација, ови поступци се сада и даље воде, или су током 2020. године окончани, пред првостепеним органом који није донео првостепене одлуке, али је постао надлежан за решавање и одлучивање. У оним случајевима у којима су током 2020. године поступци окончани, надлежни орган донео је решења којим се у катастру водова дозвољава упис вода телекомуникационе мреже и упис приватне својине на овом воду у корист Друштва, као и решења којим се у катастру водова дозвољава упис вода нафтоводне мреже и упис приватне својине на овом воду, такође у корист Друштва, док је у онима који су и даље у току, од стране Друштва надлежном органу предата потребна документација, као и ургенције и упити о статусу предмета у раду.

У вези са наведеним, а како је још током 2017. године у циљу и за потребе уписа права својине на свим објектима који чине систем за транспорт нафте нафтоводима, спроведен поступак јавне набавке за услугу геодетског снимања нафтовода, односно геодетског мерења и снимања вода

нафтоводне мреже на одређеним деоницама нафтовода и израду елабората премера водова за предметни вод нафтоводне мреже и учртавање у надлежни катастар подземних водова, поступци картирања и уписа права настављени су и током 2018. и 2019. године, а у 2020. години окончан је последњи поступак картирања по основу геодетског снимања спроведеног 2017. године који се односи на једну од општина кроз коју се простире траса нафтовода, након чега је извршен и упис права својине у корист Друштва.

Поред наведеног, а како је надлежни покрајински орган донео решење о употребној дозволи којим се дозвољава инвеститору Републици Србији, у чије име и за чији рачун инвеститорска права врши Предузеће/Друштво, употреба два новоизграђена резервоара од по 20.000 м³ (резервоар А-5505 и резервоар А-5506 на Терминалу Нови Сад) за складиштење сирове нафте, а након правоснажности наведеног решења, током 2019. године отпочет је и окончан поступак одговарајућег уписа пред надлежним катастром непокретности, све сходно Закључку Владе Републике Србије, а сходно поменутом закључку и по основу истог, током предметне године закључен је и уговор са Републиком Србијом о давању на управљање и коришћење предметних непокретности и припадајуће опреме без накнаде, јер наведени закључак утврђује да ће се предметни енергетски објекти дати на управљање и коришћење Предузећу/Друштву, а путем наведеног уговора, те је пред надлежним катастром покренут и поступак за упис сходан одредбама овог уговора, а одлука у истом ни током 2019. године ни током 2020. године није заprimљена, односно наведена одлука није формално достављена и уручена Друштву, те Друштво није могло, уколико би то сматрало потребним, уложити евентуални правни лек, па је надлежном органу упућена молба за доставу предметне одлуке.

Такође, током 2020. године окончан је поступак уписа промене носиоца права у корист Друштва на пословном простору у Новом Саду, започет током 2019. године, чиме је Друштво постало носилац права својине на истом.

Поводом заprimљених дописа Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, везаних за поступке озакоњења, а све по пријавама Предузећа НИС-РАФИНЕРИЈА НАФТЕ ПАНЧЕВО, нафтовод Нови Сад, као дела некадашњег Јавног предузећа за истраживање, производњу, прераду и промет нафте и природног гаса (односно, ЈП „НИС“ Нови Сад), из 2003. године (пре настанка некадашњег ЈП „Транснафта“ Панчево, а садашњег ТРАНСНАФТА АД Панчево), којима се тражи достава доказа о одговарајућем праву на земљишту или објектима, од стране Друштва надлежном органу достављена је и образложена сва потребна документација која се тиче потребних прецизирања везаних за предмете захтева, као и она која се односи на питања одговарајућих права на земљишту или објектима, као и опреме у објектима која су у власништву Друштва, укњиженим по основу одговарајућих аката Владе Републике Србије и надлежних министарстава сходно Закону о енергетици и Закону о јавној својини, након чега су у Друштву током 2020. године заprimљени захтеви за доставу техничке документације.

- СТАЊЕ СУДСКИХ ПОСТУПАКА

У току 2020. године, Друштво је пред надлежним републичким судовима учествовало у укупно 4 поступка, од којих је један стечајни, два парнична, а један је поступак који се води пред Управним судом Републике Србије (управни спор). У наведеном стечајном поступку и управном спору Друштво је активна страна, док је у оба парнична поступка пасивна страна.

У наведеном стечајном поступку, Друштво учествује као стечајни поверилац и овај поступак је у току, односно није окончан ни током 2020. године.

У поступку пред Управним судом Републике Србије (управни спор), покренутом 2017. године, тужбом се тражи поништај решења другостепеног органа у управном поступку започетом захтевом за упис законске службености сходно одредбама Закона о енергетици. Како ни током 2018. године, а ни током 2019. и 2020. године у наведеном поступку није заказана и одржана усмена јавна расправа, исти је и даље у току.

У једном парничном поступку, тужилац је, тада извршни поверилац, током 2018. године, суду поднео предлог за извршење на основу веродостојне исправе, а након донетог решења о извршењу и приговора извршног дужника, сада туженог, решење о извршењу је стављено ван снаге, укинута су све спроведене радње и списи предмета достављени парничном одељењу надлежног суда. До краја 2018. године предметни поступак није окончан, а током 2019. године Суд доноси решење којим закључује главну расправу и доноси пресуду којом се одбија тужбени захтев тужиоца, након чега, а по жалби тужиоца и одговора на жалбу туженог, започиње жалбени поступак који током 2020. године окончан на начин да је другостепени суд наведену жалбу одбио и потврдио првостепену пресуду, чиме је Друштво остварило успех у спору.

У другом парничном поступку тужбом се тражи утврђење права својине у корист тужиоца на непокретности у Новом Саду која је и даље у катастарским књигама уписана на ДП „Нафта-гас“ предузеће за истраживање и производњу нафте и гаса са потпуном одговорношћу Нови Сад. У овом поступку ТРАНСНАФТА АД Панчево је истакло приговор недостатка пасивне легитимације, а поступак, започет 2019. године, до краја 2020. године није окончан, а суд је на последњем рочишту одржаном у наведеној години одлучио да изведе одређене доказе које су предложили остали учесници у поступку, што значи да ће одлуку о истакнутом приговору недостатка пасивне легитимације донети заједно са одлуком о главној ствари, а донео је и решење о одређивању временског оквира за спровођење поступка којим се утврђује да ће се поступак спровести на највише 3 (три) рочишта, те је поступак и даље у току.

ЈАВНЕ НАБАВКЕ

План набавки за 2020. годину

Одлуком Скупштине ТРАНСНАФТА АД Панчево број VI-5/В-СА од 02.03.2020. године усвојен је План набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину. Одлуком СКУПШТИНЕ ТРАНСНАФТА АД Панчево број VI-6/В-СА од 02.03.2020. године утврђује се за пословну тајну вредност јавних набавки исказана у Плану набавки ТРАНСНАФТА АД за 2020. годину. План набавки је усвојен на основу Програма пословања ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину, на који је Решењем 05 број 023-1730/2020 од 27.02.2020. године Влада Републике Србије дала сагласност. Решење о давању сагласности 05 број 023-1730/2020 од 27.02.2020. године, објављено је у „Службеном гласнику Републике Србије“ бр. 17/20 од 28.02.2020. године.

Одлуком Скупштине ТРАНСНАФТА АД Панчево број 2-3/Р-СА од 29.06.2020. године усвојене су Измене и допуне Плана набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину.

Одлуком Скупштине ТРАНСНАФТА АД Панчево број XIV-1/В-СА од 29.09.2020. године усвојене су Измене и допуне Плана набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину.

Горе наведени План набавки, са изменама и допунама, ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину је објављен у предвиђеном року у складу са важећим Законом о јавним набавкама, и то:

План набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину, од 02.03.2020. године:
<http://transnafta.rs/wp-content/uploads/2020/03/Plan-nabavki-za-2020.-godinu.pdf>

Измене и допуне Плана набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину-техничка грешка, од 11.03.2020. године:
http://transnafta.rs/wp-content/uploads/2020/03/Izmena-Plana-tehni%C4%8Dka-gre%C5%A1ka_1.pdf

Измене и допуне Плана набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину, од 29.06.2020. године:
http://transnafta.rs/wp-content/uploads/2020/07/Izmena-Plana-nabavki-za-2020-godinu_Izmena-broj-2.pdf

Измене и допуне Плана набавки ТРАНСНАФТА АД Панчево за 2020. годину, од 29.09.2020. године:
<http://transnafta.rs/wp-content/uploads/2020/10/IZMENE-I-DOPUNE-PLANA-NABAVKI-ZA-2020.-GODINU-IZMENA-BROJ-3-USKLADJENI-PLAN-NABAVKI-PO-NOVOM-ZJN.pdf>

Сprovedени поступци набавки у 2020. години

Током 2020. године Друштво је у складу са Планом набавки за 2020. годину, спровело 251 појединачни поступак набавки (у 241-ој објављеној документацији), од чега је реализовало 239 поступака, а за 44 планиране набавке није покренут поступак. Нови Закон о јавним набавкама у примени је од 01.07.2020. године, а Друштво је највећи број планираних набавки покренуло пре 01.07.2020. године, по претходном Закону о јавним набавкама.

Структура спроведених поступака дата је у табели 1.

Табела 1. Планиране и остварене количине за 2020. годину

	Спроведене набавке	Реализоване набавке
ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК	65	61
ПП без објављивања позива за подношење понуда	1	1
ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ	108	103
НАБАВКЕ НА КОЈЕ СЕ ЗАКОН НЕ ОДНОСИ	67	65
УКУПНО	251	239

Извештавање о спроведеним поступцима набавки

Друштво је током 2020. године прикупило и евидентирало податке о поступцима јавних набавки и закљученим уговорима о јавним набавкама и исте је у форми електронског извештаја доставило Управи за јавне набавке ради објављивања на Порталу јавних набавки.

Подаци о реализацији у I, II, III и IV кварталу 2020. године, налазе се у Извештају о реализацији ЈН за IV квартал 2020. године:

http://transnafta.rs/wp-content/uploads/2021/01/Izvestaj-o-realizaciji-JN-za-IV-kvartal-2020_IV.pdf

Подаци везани за коначну реализацију Плана набавки за 2020. годину биће доступни накнадно кроз Извештај, те ће исти бити објављен на сајту ТРАНСНАФТА АД Панчево.

ЉУДСКИ РЕСУРСИ

У 2020. години поднето је 48 захтева за стручно усавршавање, од тога је због новонастале ситуације везане за вирус COVID-19 отказано 17, а реализована је преостала 31 обука у виду семинара, тренинга и других сличних облика подизања нивоа знања и усавршавања запослених, углавном у on-line форми.

Од 11 поднетих захтева за службени пут у иностранство, реализован је само један, такође, као последица пандемије изазване вирусом COVID-19.

Редовне, унапред планиране интерне обуке отказане су због горе поменутих разлога.

У току 2020. године примљена су 2 студента на студентску праксу, одређени су им ментори и у зависности од потреба, организовано је упознавање са пословањем ТРАНСНАФТА АД Панчево.

ИНТЕГРИСАНИ СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА

ТРАНСНАФТА АД Панчево је у 2020. години успешно, без неусаглашености, завршило прву надзорну проверу према захтевима стандарда ISO/IEC27001 и исто тако, без неусаглашености, завршило прву надзорну проверу према захтевима стандарда ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 и ISO 50001.

У условима пандемије SARS-CoV-2 која је трајала током целе 2020. године, није било могуће у планираном обиму реализовати обуке, пре свега екстерне, али је зато фокус пребачен на додатно подизање свести запослених о значају примене усвојених стандарда и свих побољшања у пословању која они доносе.

У оквиру редовних активности одржане су интерне провере и настављен је рад на рационализацији документације, односно превођењу у дигитални облик и онлајн форме тамо где је могуће.

Спроведена је набавка услуге Ревизија и оптимизација система управљања енергијом и усклађивање са новом верзијом стандарда ISO 50001 која ће бити реализована у 2021. години чиме ће ISO 50001:2011 бити замењен са ISO 50001:2018.

Постављени циљеви из области квалитета, животне средине, заштите здравља и безбедности на раду, енергије и безбедности информација, као и акциони планови и програми за њихово остваривање, редовно се прате и ажурирају по потреби, а о њиховом статусу руководство се редовно извештава.

Кључни индикатори пословних процеса и ризици везани за њих су праћени у дефинисаним интервалима и на утврђен начин. Процењени су и ризици по безбедност информација и утврђени начини за њихов третман, односно умањење или отклањање.

Интегрисани систем менаџмента у ТРАНСНАФТА АД Панчево се периодично преиспитује од стране руководства, а том приликом се предлажу и различите мере за његово унапређење.

Применом ISO стандарда из различитих области значајно се подиже квалитет пословања, односно унапређују се области од значаја за Друштво, пре свега заштита здравља и безбедност на раду и заштита животне средине, а затим и енергетска ефикасност и безбедност информација.

Све активности које ТРАНСНАФТА АД Панчево предузима у вези са ефикасном применом различитих ISO стандарда, су у циљу побољшања квалитета пружања услуге из делатности Друштва, при чему се посебна пажња посвећује запосленима, животној средини, енергетској ефикасности, али и заштити информација од значаја свих учесника у процесу.

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

ТРАНСПОРТ И СКЛАДИШТЕЊЕ

ОБИМ ТРАНСПОРТА

ОБИМ СКЛАДИШТЕЊА

ЦЕНЕ ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА

ПРИХОДИ ОД ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА

ОБИМ ТРАНСПОРТА

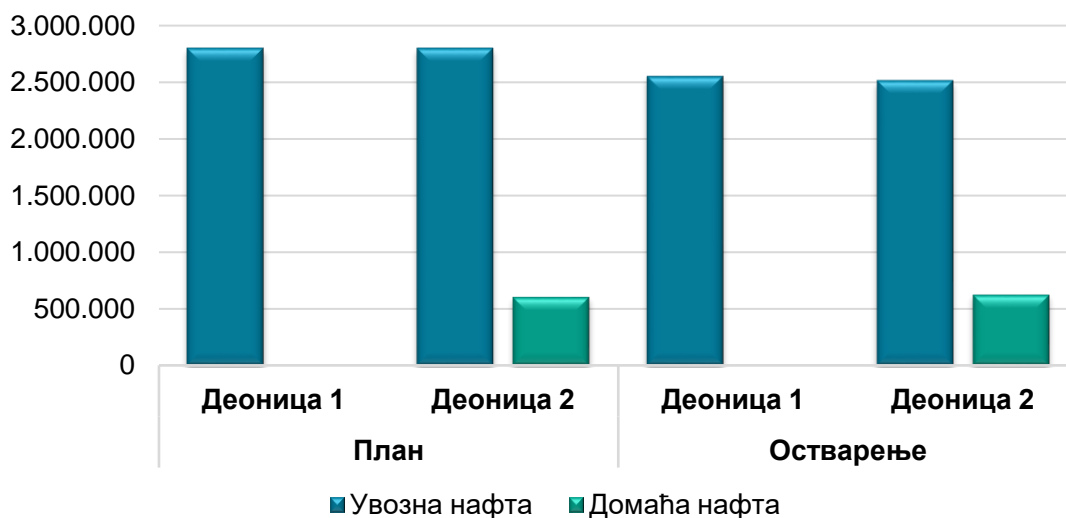
Услуга транспорта нафте нафтоводима условљена је тражњом сирове нафте. Тражња сирове нафте зависи највише од тражње за дериватима нафте, као и од конкурентности деривата нафте који се производе у рафинеријским капацитетима Републике Србије. ТРАНСНАФТА АД Панчево је транспортер сирове нафте нафтоводом, најјефтинијим начином транспорта увозне сирове нафте. Сва сирова нафта се прерађује у рафинерији НИС-а, тако да се висина тражње за дериватима прерађеним у домаћим капацитетима директно рефлектује на количине сирове нафте које ће се транспортовати системом за транспорт нафте.

Сагласно плану прераде сирове нафте у рафинерији НИС а.д., количина увозне сирове нафте предвиђене за транспорт у 2020. години на Деоници 1 износи 2.800.000 t, а на Деоници 2 2.800.000 t, односно 600.000 t домаће нафте, која се транспортује само на Деоници 2. Транспортована количина увозне нафте у 2020. години на Деоници 1 износи 2.549.285 t, што је 91% планиране, а на Деоници 2 ова количина износи 2.513.008 t, што је 90% планираних количина. Транспортована количина домаће нафте износи 621.186 тоне односно 104% од планиране.

Табела 2. Планиране и остварене количине за 2020. годину

	у тонама					
	План		Остварење		Индекс	
	Деоница 1	Деоница 2	Деоница 1	Деоница 2	Деоница 1	Деоница 2
Увозна нафта	2.800.000	2.800.000	2.549.285	2.513.008	91	90
Домаћа нафта		600.000		621.186		104

График 1. Планиране и остварене количине за 2020. годину у тонама



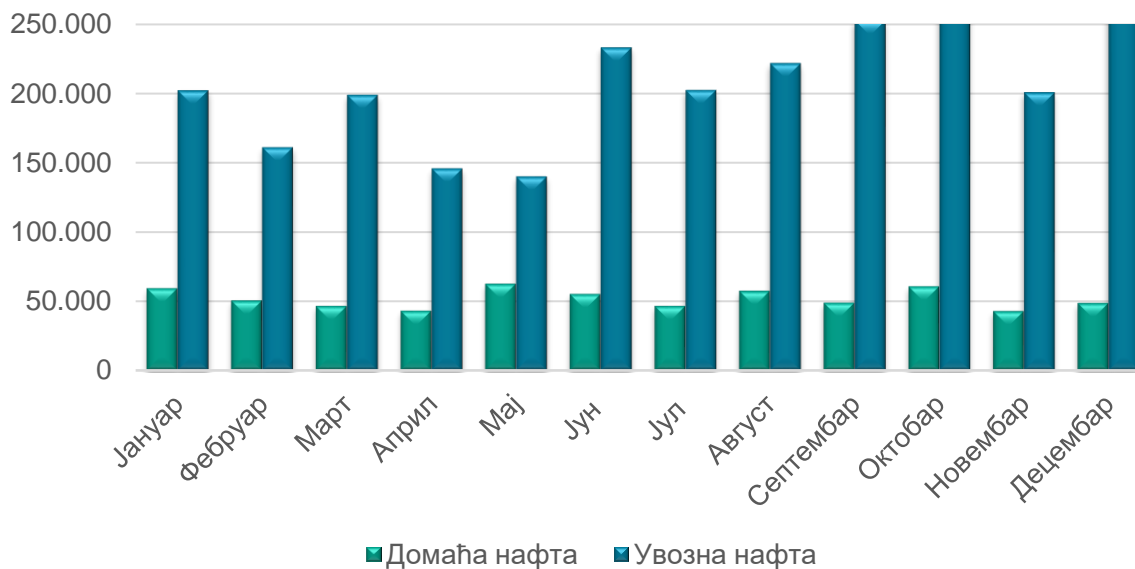
Остварени обим транспорта увозне нафте је нижи од планираног обима транспорта за 2020. годину, док је остварени обим транспорта домаће нафте нешто изнад планираних вредности.

Количине транспортоване домаће и увозне нафте по месецима у 2020. години приказане су у табели 3. и на графику 2.

Табела 3. Остварени транспорт нафте у 2020. години по месецима (у тонама)

Месец	Домаћа нафта	Увозна нафта	Остварено 2020	
			Домаћа нафта	Увозна нафта
Јануар	59.184	202.384		
Фебруар	50.532	161.192		
Март	46.561	199.026		
Април	42.909	145.881		
Мај	62.526	140.027		
Јун	54.941	233.392		
Јул	46.595	202.477		
Август	57.257	221.960		
Септембар	48.855	253.027		
Октобар	60.490	276.176		
Новембар	42.697	201.041		
Децембар	48.640	312.702		
УКУПНО	621.186	2.549.285		

График 2. Остварени транспорт нафте у 2020. години по месецима (у тонама)



У структури укупног обима транспорта нафте у 2020. години домаћа нафта учествује са 20%, а учешће увозне нафте је 80%.

График 3. Структура укупног обима транспорта



Табела 4. Укупна транспортована количина нафте по пореклу од 2016. до 2020. године

	у тонама				
	2016	2017	2018	2019	2020
Увозна нафта	2.201.771	2.456.114	2.681.798	2.349.265	2.549.285
Домаћа нафта	720.839	685.631	670.037	637.872	621.186

График 4. Укупна транспортована количина нафте по пореклу од 2016. до 2020. године



Посматрано по деоницама количина транспортоване нафте бележи раст у 2020. години на Деоници 1, као и на Деоници 2 у односу на 2019. годину што је и приказано у табели 5 и на графику 5.

Табела 5. Транспортована количина нафте по деоницама од 2016. године до 2020. године

	у тонама				
	2016	2017	2018	2019	2020
Деоница 1	2.191.513	2.449.113	2.639.926	2.349.265	2.549.285
Деоница 2	2.922.610	3.141.745	3.351.835	2.939.938	3.134.194

График 5. Транспортована количина нафте по деоницама од 2016. године до 2020. године



ОБИМ СКЛАДИШТЕЊА

Складиштење на Терминалу Нови Сад

У складу са Уговором о ускладиштењу нафте број 4663 од 24.11.2015., Анексом бр.1, број 1897/1-2016 од 24.02.2016. године, Анексом бр.2, број 6616/1-2017 од 09.06.2017. године, Анексом бр.3, број 12229/1-2017 од 20.10.2017. године, Анексом бр. 4, број 13805/1-2018 од 26.11.2018. године и Анексом бр. 5, број 15455/1-2019 од 25.12.2019. године закљученим са Министарством рударства и енергетике, Управом за резерве енергената, у резервоарском простору на Терминалу Нови Сад на крају 2020. године ускладиштена је количина од 32.192 t нафте.

Складиштење на складишту Лединци

У складу са Уговором о ускладиштењу деривата нафте број 5372 од 29.12.2015. године, Анексом бр.1, број 2925/1-2016 од 23.03.2016. године, Анексом бр.2, број 4535/1-2017 од 28.04.2017. године, Анексом бр.3, број 6617/1-2017 од 09.06.2017. године и Анексом бр.4, број 9897/1-2017 од 30.08.2017. године, Анексом бр.5, број 8651/1-2018 од 27.07.2018. године закљученим са Министарством рударства и енергетике, Управом за резерве енергената, укупно ускладиштена количина у складишту погонског горива Лединци на крају 2020. године износи 40.798 m³. Количина ускладиштеног евро дизела виша је у односу на план зато што је током децембра 2020. године започет нови пријем евро дизела у власништву Министарства рударства и енергетике, Управе за резерве енергената.

Табела 6. Физички обим складиштења нафте и деривата нафте у 2020. години по месецима и у односу на план за 2020. годину

	Складиштење сирове нафте у тонама			Складиштење деривата нафте у m ³		
	План 2020	Остварено 2020	Индекс	План 2020	Остварено 2020	Индекс
	1	2	2/1	3	4	3/4
Јануар	31.943	32.203	101	39.020	39.010	100
Фебруар	31.943	32.203	101	39.020	39.010	100
Март	31.943	32.203	101	39.020	39.010	100
Април	31.943	32.203	101	39.020	39.007	100
Мај	47.943	32.203	67	39.020	39.007	100
Јун	47.943	32.203	67	39.020	39.007	100
Јул	47.943	32.203	67	39.020	39.007	100
Август	47.943	32.203	67	39.020	39.007	100
Септембар	47.943	32.203	67	39.020	39.007	100
Октобар	47.943	32.203	67	39.020	38.991	100
Новембар	47.943	32.203	67	39.020	38.991	100
Децембар	47.943	32.192	67	39.020	40.798	105

ЦЕНЕ ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА

Цене транспорта

Цена за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводом исказује се по тарифном ставу утврђеном Тарифним системом за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима („Службени гласник РС“, број 01/07) и утврђује се по тарифном елементу у складу са Одлуком о утврђивању методологије за одређивање тарифних елемената за израчунавање цена приступа и коришћења система за транспорт нафте нафтоводима („Службени гласник РС“ бр. 68/06 и 01/07).

Методологијом за одређивање тарифних елемената за израчунавање цене приступа и коришћења система за транспорт нафте нафтоводима је утврђен метод регулације „трошкови плус“, којим се енергетским субјектима који обављају делатност транспорта нафте нафтоводима одређује максимално одобрени приход, који омогућава покриће оправданих трошкова пословања, као и одговарајући повраћај на ангажована средства.

Тарифни став за транспорт нафте нафтоводима „енергент“ обрачунава се за сваку засебну деоницу система за транспорт нафте нафтоводима према количини транспортоване нафте и конкретној дужини деонице система, изражен је у динарима по тони на 100 километара.

Агенција за енергетику Републике Србије је на седници одржаној 23. јуна 2016. године, Одлуком број 305/2016-Д-02/2 дала сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом (Службеном гласнику РС, број 59/16 од 28.06.2016. године). Цена из наведене Одлуке примењивала се од 01. јула 2016. године до 01. јула 2020. године.

На захтев Агенције за енергетику Републике Србије за измену цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима број 68/2020-Д-02 од 05.02.2020. године, ТРАНСНАФТА АД Панчево приступило је процесу израчунавања нове цене, у складу са ставом 3. члан 92. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр.145/14 и 95/18 – др.закон) и одељком X.3 Методологије. Скупштина ТРАНСНАФТА АД Панчево, на седници одржаној 17.06.2020. године, донела је Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтоводом, број: XI-1/В-СА(Службени гласник РС, бр. 93/20) и исту доставила Агенцији на давање сагласности. Агенција за енергетику Републике Србије је дала сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт нафте нафтовод дана 18.06.2020. године, Одлуком број 68/2020-Д-02/3 (Службени гласник РС, бр. 87/20).

У Одлуци су утврђене цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима исказане према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима (Службени гласник РС, бр. 93/12, 123/12, 116/14, 4/16,41/16-исправка, 11/17 и 4/19).

Нова цена транспорта нафте нафтоводом, примењује се од 01. јула 2020. године.

У Табели 7 приказане су цене за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима у 2020. години (пре промене цене транспорта и након промене цене транспорта), по тони на 100 километара и цене по тони транспортоване сирове нафте за ДН-1 и ДН-2, изражене у динарима.

Табела 7. Цене услуга транспорта нафте нафтоводима

	Цена транспорта до 01.07.2020. године		Цена транспорта након 01.07.2020. године	
	Цена по тарифном ставу енергент (t/100km)	Цена по t транспортоване нафте (t/деоница)	Цена по тарифном ставу енергент (t/100km)	Цена по t транспортоване нафте (t/деоница)
Сотин - Нови Сад	224,39 динара	142,26 динара	149,69 динара	94,90 динара
Нови Сад - Панчево	156,46 динара	142,38 динара	125,11 динара	113,85 динара

Цене складиштења

Током 2020. године Влада Републике Србије није доносила нову Одлуку о утврђивању цене складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте. Током целе 2020. године, примењивана је цена донета дана 08.11.2018. године. Влада Републике Србије је тада донела Одлуку о измени Одлуке о утврђивању цене складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте у складиштима у јавној својини која је објављена у „Службеном Гласнику РС“ бр. 86 од 08.11.2018. године, а ступила је на снагу 16.11.2018. године. Након ове Одлуке цена складиштења сирове нафте у складишту Терминал Нови Сад износи 446,38 дин/t, док је цена складиштења евро дизела у складишту Лединци износи 735,70 дин/m³ и исте су приказане у табели 8.

Табела 8. Цене услуга складиштења

	Цена
Складиштење нафтних деривата - обавезне резерве	735,70 дин / m ³
Складиштење сирове нафте - обавезне резерве	446,38 дин / t

ПРИХОДИ ОД ТРАНСПОРТА И СКЛАДИШТЕЊА

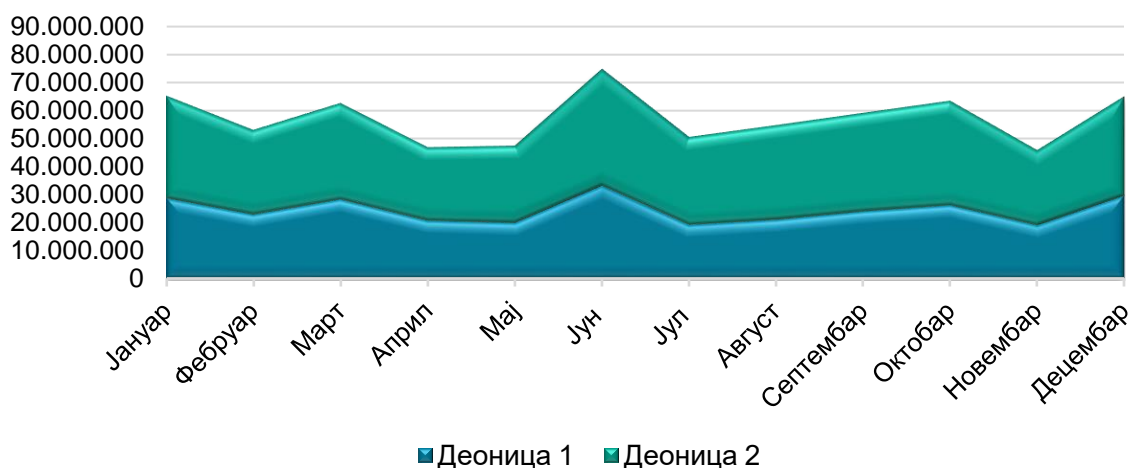
1. Приход од транспорта

Остварени приходи по основу извршених услуга транспорта нафте у 2020. години износе 689.363.280 динара. Приходи од транспорта нафте на деоници 1 Сотин – Нови Сад износе 293.166.003 динара, а на деоници 2 Нови Сад – Панчево 396.197.277 динара. Преглед остварених прихода од транспорта по месецима приказан је у табели 9. и на графику 6.

Табела 9. Остварени месечни приходи од транспорта по деоницама у 2020. години

	у динарима	
	Деоница 1	Деоница 2
Јануар	28.791.161	36.567.481
Фебруар	22.931.186	30.126.417
Март	28.313.463	34.340.565
Април	20.752.979	26.137.579
Мај	19.920.205	27.613.772
Јун	33.202.400	41.688.131
Јул	19.215.092	31.361.446
Август	21.064.031	33.743.187
Септембар	24.012.253	35.088.798
Октобар	26.209.108	37.274.795
Новембар	19.078.746	26.839.294
Децембар	29.675.381	35.415.811
Укупно	293.166.003	396.197.277

График 6. Остварени приходи од транспорта по деоницама



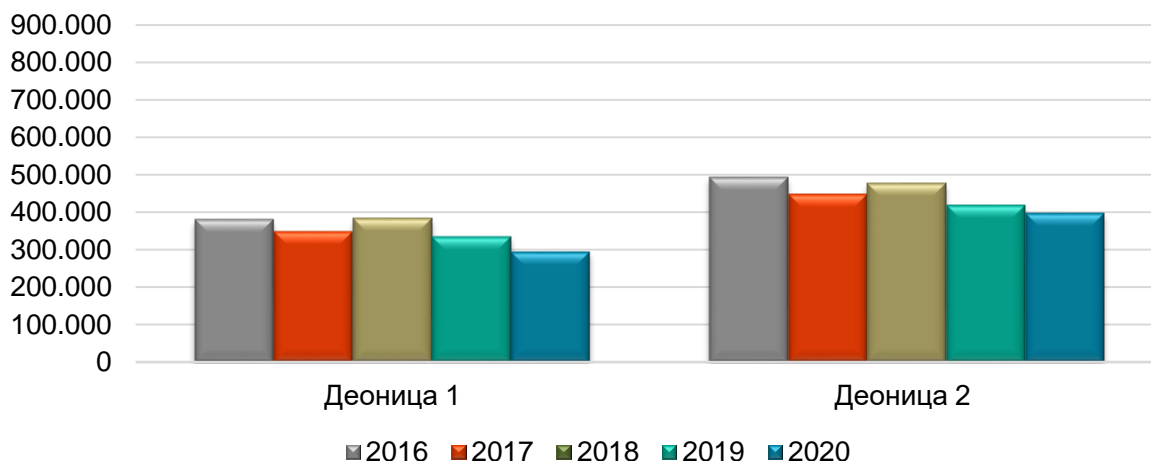
Приходи од транспорта нафте у 2017. години бележе пад у односу на 2016. годину, док се у 2018. години поновно остварује значајан раст прихода. У 2019. години забележен је пад прихода од транспорта пре свега због ремонта који је вршен у рафинерији Панчево од 28.02. до 14.04.2019. године, као и због непланираног застоја у раду Рафинерије у периоду од 10.06. до 20.06.2019. године. У 2020. години имамо пад прихода од транспорта у односу на претходну годину због смањења цене транспорта нафте на обе деонице нафтовода као и смањеног транспорта у априлу и мају месецу услед пандемије вирусом COVID-19.

Табела 10 и графикон 7 показују кретање прихода од транспорта у периоду од 2016. до 2020. године.

Табела 10. Приходи од транспорта по годинама за ДН-1 и ДН-2

	у хиљадама динара				
	2016	2017	2018	2019	2020
Деоница 1	381.723	348.411	383.238	334.206	293.166
Деоница 2	493.452	447.322	477.234	418.588	396.197
Укупно	875.175	795.733	860.472	752.795	689.363

График 7. Приходи од транспорта по годинама за ДН-1 и ДН-2



2. Приход од складиштења нафте и деривата нафте

Пословни приходи од делатности складиштења нафте и деривата нафте за дванаест месеци 2020. године планирани су у износу од 536.720 хиљада динара, а остварени приходи износе 558.147 хиљада динара и то 226.732 хиљаде динара од складиштења сирове нафте и 331.415 хиљада динара од складиштења деривата нафте. У јуну месецу реализован је и приход од складиштења нафте на складишту Терминал Нови Сад, у износу од 29.471 хиљаду динара, за потребе складиштења 17.981 тоне сирове нафте.

У табели 11. приказан је планирани и остварени приход од складиштења нафте и деривата нафте у 2020. годину

Табела 11. Планирани и остварени приход од складиштења нафте и деривата нафте

	у хиљадама динара		
	Остварење 2020	План 2020	Индекс
	1	2	1/2
Сирова нафта	226.732	192.531	118
Евро дизел	331.415	344.189	96
Укупно	558.147	536.720	104

Друштво је у 2020. години остварило приходе од складиштења у износу од 558.147 хиљада динара.

Табела 12. Приходи од складиштења нафте и евро дизела по годинама

	у хиљадама динара				
	2016	2017	2018	2019	2020
Сирова нафта	49.470	87.051	105.780	109.832	226.732
Евро дизел	84.835	212.576	272.292	355.789	331.415
Укупно	134.305	299.627	378.072	465.621	558.147

График 8. Приходи од складиштења сирове нафте и евро дизела по годинама

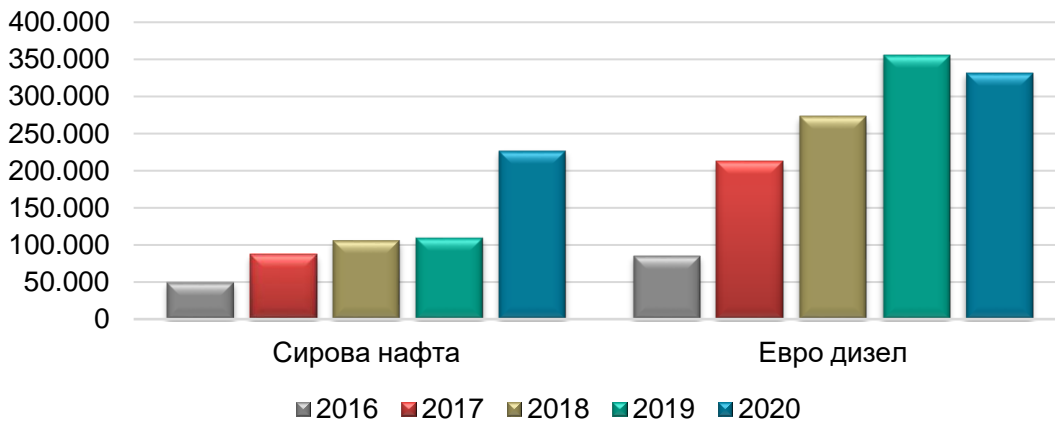


График 9. Структура прихода од складиштења



На графику 9. приказана је структура прихода од складиштења, из које се види да је већи део прихода остварен по основу складиштења евро дизела 59%, док 41% чине приходи од складиштења сирове нафте.

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

ЗАРАДЕ И ЗАПОСЛЕНОСТ

ЗАРАДЕ
ЗАПОСЛЕНОСТ

ЗАРАДЕ

Зараде запослених у ТРАНСНАФТА АД Панчево у 2020. години исплаћене су у складу са усвојеним Програмом пословања за 2020. годину.

Маса за зараде за 2020. годину формирана је уз поштовање одредби Закона о раду, Закона о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, Колективног уговора, Уговора о раду и др.

Зарада запослених, дефинисана Уговором о раду и Колективним уговором за ТРАНСНАФТА АД Панчево, усклађена је са Законом о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Службени гласник РС“ број 93/12), Законом о раду („Службени гласник РС“ број 24/2005, 61/2005, 54/2009, 32/2013, 75/2014, 13/2017 и 113/2017) и Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“, бр. 116/2014 и 95/2018).

Средства за зараде за 2020. годину, планирана су у укупном износу од 303.386.302 динара. Маса за зараде формирана је за 154 запослена, укључујући и једног запосленог којем мирује радни однос. Планирана средства за зараде, увећана су за године проведене у радном односу, за рад празником, ноћни рад и рад недељом. Такође су, приликом планирања средстава за зараде за 2020. годину, узете у обзир и накнаде зарада које се обрачунавају на основу просека у претходних 12 месеци.

У 2020. години исплаћено је 281.816.107 динара, што представља реализацију од 93%. У табели која следи, приказан је однос реализације у односу на планирана средства.

Табела 13. Кретање зарада по месецима у 2020. години

Месец	у динарима		
	Остварено	Планирано	Индекс
	1	2	1/2
Јануар	23.279.585	24.941.150	93
Фебруар	22.818.246	24.941.150	91
Март	22.993.702	25.106.150	92
Април	23.367.344	25.276.150	92
Мај	23.315.881	25.276.150	92
Јун	23.696.520	25.276.150	94
Јул	23.752.903	25.382.650	94
Август	23.394.817	25.382.650	92
Септембар	23.407.870	25.382.650	92
Октобар	23.690.772	25.382.650	93
Новембар	23.777.757	25.382.650	94
Децембар	24.320.709	25.656.150	95
Укупно	281.816.107	303.386.302	93

ЗАПОСЛЕНОСТ

Стање на дан 31.12.2020. године у ТРАНСНАФТА АД Панчево је 155 запослених на неодређено време од којих је 1 запослени у статусу мировања. Табела 14. приказује стварну квалификациону структуру запослених.

Табела 14. Запосленост према квалификационој структури

	ДР	МР	ВС	ВШС	ССС	НС	ВК	КВ	ПК	НК	Укупно
План	6	2	80	12	41	0	6	10	0	0	157
Остварење	6	2	80	12	40	0	6	9	0	0	155
Индекс	100	100	100	100	98	100	100	90	100	100	99

Из приложене табеле квалификационе структуре запослених може се закључити да на нивоу Друштва више од половине запослених поседује високу или вишу стручну спрему.

У 2020. години, највеће је учешће запослених који припадају старосној доби од 40 до 50 година (52 запослена). Старосна структура приказана је у табели 15.

Табела 15. Старосна структура запослених

	до 20 година	до 30 година	до 40 година	до 50 година	до 60 година	преко 60 година	Укупно
План	0	9	35	54	39	20	157
Остварење	0	8	38	52	42	15	155
Индекс	100	89	109	96	108	75	99

Однос структуре запослених по основу година рада проведених у радном односу за 2020. годину приказан је у табели 16.

Табела 16. Структура запослених према годинама радног стажа

	до 5	до 10	до 15	до 20	до 25	до 30	до 35	преко 35	Укупно
План	8	23	24	24	27	16	15	20	157
Остварење	8	21	24	24	27	16	14	21	155
Индекс	100	91	100	100	100	100	93	105	99

Полна структура запослених у Друштву у 2020. години приказана је у табели 17.

Табела 17. Структура запослених према полу

	Женски	Мушки	Укупно
Остварење	47	108	155

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

АНАЛИЗА ФИНАНСИЈСКОГ РЕЗУЛТАТА

БИЛАНС УСПЕХА

ПРИХОДИ

РАСХОДИ

БИЛАНС СТАЊА

ИЗВЕШТАЈ О НОВЧАНИМ ТОКОВИМА

ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ

БИЛАНС УСПЕХА

Биланс успеха упоредо са претходном годином приказан је у табели 18.

Табела 18. Биланс успеха за 2020. годину

	у хиљадама динара		
	2020	2019	Индекс
	1	2	1/2
ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1.247.510	1.218.416	102
Приходи од транспорта	689.363	752.795	92
Приходи од складиштења	558.147	465.621	120
Приход од трговине	0		
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	(1.058.257)	(965.011)	110
Трошкови материјала	(17.351)	(14.045)	124
Трошкови горива и енергије	(63.663)	(61.242)	104
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	(362.387)	(335.098)	108
Трошкови производних услуга	(129.718)	(104.856)	124
Трошкови амортизације	(240.996)	(217.831)	111
Трошкови дугорочних резервисања	(19.090)	(8.256)	231
Нематеријални трошкови	(225.052)	(223.683)	101
ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (ГУБИТАК)	189.253	253.405	75
Финансијски приходи	3.637	8.221	44
Финансијски расходи	(202)	(148)	136
Остали приходи	4.823	3.664	132
Приходи од усклађивања вредности ос.имов. која се исказује по фер вредн.	0	17.477	0
Остали расходи	(6.413)	(4.891)	131
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА	191.098	277.728	69
Нето добитак пословања које се обуставља, ефекти промене рач. политике и исправке греш. ранијих год.	0	890	0
Нето губитак пословања које се обуставља, ефекти промене рач. политике и исправке греш. ранијих год.	(865)		#
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	190.233	278.618	68
Порески расход периода	(36.965)	(50.543)	73
Одложени порески расход периода	0		#
Одложени порески приход периода	5.713	17.402	#
НЕТО ДОБИТАК (ГУБИТАК)	158.981	245.477	65

У односу на претходну годину Друштво је остварило нешто више пословне приходе (индекс 102). Виши пословни приходи резултат су већих прихода од складиштења нафте и деривата нафте за 20% у односу на 2019. годину.

Пословни расходи су нешто виши у односу на претходну годину (индекс 110).

Пословни добитак који је Друштво остварило у 2020. години је на нижем нивоу у односу на 2019. годину (индекс 75). Нижа нето добит у односу на претходну годину директна је последица смањења цене транспорта која је ступила на снагу 01.07.2020. године као и повећања пословних расхода.

ТРАНСНАФТА АД Панчево остварила је у 2020. години нето добитак у износу од 158.981 хиљаду динара што је ниже у односу на нето добитак који је остварен у 2019. години (индекс 65).

Табела 19. Биланс успеха за 2020. годину упоредо са планом за 2020. годину

	у хиљадама динара		
	2020	План 2020	Индекс
	1	2	1/2
ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1.247.510	1.299.344	96
Приходи од транспорта	689.363	760.836	91
Приходи од складиштења	558.147	536.720	104
Приходи од трговине	0	1.788	#
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	(1.058.257)	(1.198.519)	88
Трошкови материјала	(17.351)	(25.255)	69
Трошкови горива и енергије	(63.663)	(64.734)	98
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	(362.387)	(398.826)	91
Трошкови производних услуга	(129.718)	(198.839)	65
Трошкови амортизације	(240.996)	(244.300)	99
Трошкови дугорочних резервисања	(19.090)	0	#
Нематеријални трошкови	(225.052)	(266.565)	84
ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (ГУБИТАК)	189.253	100.826	188
Финансијски приходи	3.637	6.997	52
Финансијски расходи	(202)	(1.957)	10
Остали приходи	4.823	4.400	110
Приходи од усклађивања вредности ос.имов. која се исказује по фер вредн.	0	1.000	#
Остали расходи	(6.413)	(18.260)	35
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА	191.098	93.006	205
Нето добитак пословања које се обуставља, ефекти промене рач. политике и исправке греш. ранијих год.			
Нето губитак пословања које се обуставља, ефекти промене рач. политике и исправке греш. ранијих год.	(865)		#
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	190.233	93.006	205
Порески расход периода	(36.965)	(13.951)	265
Одложени порески расход периода			#
Одложени порески приход периода	5.713		#
НЕТО ДОБИТАК (ГУБИТАК)	158.981	79.055	201

Планирани пословни приходи за 2020. годину износе 1.299.344 хиљаде динара, а ТРАНСНАФТА АД Панчево је на име пословних прихода, у истој години, остварило 1.247.510 хиљада динара, што представља остварење плана од 96%.

Пословни расходи у 2020. години на нижем су нивоу од планираних (индекс 88). Остварени пословни расходи у 2020. години износили су 1.058.257 хиљада динара. Посматрајући појединачне позиције пословних расхода, ниже остварење у односу на план имамо код трошкова материјала (индекс 69), трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода

(индекс 91), трошкова производних услуга (индекс 65) као и код нематеријалних трошкова (индекс 84). Трошкови амортизације су на нивоу планираних за 2020. годину (индекс 99) као и трошкови горива и енергије (индекс 98).

Финансијски приходи планирани су у износу од 6.997 хиљада динара, а остварено је 3.637 хиљада динара (индекс 52). Ови приходи мањи су од планираних услед разорочавања орочених финансијски средства па је тиме приход по основу камата на орочена средства нижи од планираног.

Финансијски расходи планирани су у износу од 1.957 хиљада динара, а остварени финансијски расходи у 2020. години износе 202 хиљаде динара. Кредит за текућу ликвидност је подигнут крајем децембра 2020. године тако да планирани износи за камате на наведени кредит нису стигле на наплату у 2020. години.

Програмом пословања за 2020. годину предвиђени су остали приходи у износу 4.400 хиљада динара. Остали приходи су нешто виши од планираних и износе 4.823 хиљаде динара (индекс 110). Овим приходима обухваћени су приходи од продаје опреме у износу од 576 хиљада динара, приходи по нормативу 143 хиљаде динара, приход од укидања резервисања за отпремнине и јубиларне награде у износу од 597 хиљада динара, приход по основу накнадно примљеног рабата 161 хиљада динара, приходи од наплаћених пенала 8 хиљада динара, остали непоменути приходи 71 хиљада динара, приходи по основу префактурисања 967 хиљада динара, приход од наплате штете од осигуравајућих кућа у износу од 2.168 хиљада динара и други остали приходи у износу од 132 хиљаде динара.

Остали расходи планирани су у износу од 18.260 хиљада динара, и у 2020. години су били нижи од планираних и износили су 6.413 хиљада динара. Овим расходима обухваћена су неотписана вредност потројења и опреме 917 хиљада динара, расходи по нормативу 590 хиљада динара, казне за привредне преступе 341 хиљада динара, издаци за хуманитарне намене 1.440 хиљада динара, издаци за спортске намене 1.280 хиљада динара, издаци за донације 1.655 хиљада динара, накнада штете трећим лицима 53 хиљаде динара и остали непоменути расходи 137 хиљада динара.

Као резултат претходних билансних позиција Друштво је остварило добитак из редовног пословања у износу од 191.098 хиљада динара, што је знатно изнад плана за 2020. годину (индекс 205).

Остварена нето добит у 2020. години износи 158.981 хиљаду динара и виша је у односу на планирану нето добит за 2020. годину (индекс 201).

Табела 20. Биланс успеха за 2020. годину по делатностима

	у хиљадама динара			
	Транспорт	Складиштење	Трговина	Остварење 2020
	1	2	3	4
ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	689.363	558.147	0	1.247.510
Приходи од транспорта	689.363			689.363
Приходи од складиштења		558.147		558.147
Приходи од трговине			0	0
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	(665.913)	(379.236)	(13.108)	(1.058.257)
Трошкови материјала	(11.663)	(5.500)	(188)	(17.351)
Трошкови горива и енергије	(54.545)	(8.422)	(696)	(63.663)
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	(251.207)	(103.517)	(7.663)	(362.387)
Трошкови производних услуга	(82.738)	(45.860)	(1.121)	(129.719)
Трошкови амортизације	(167.576)	(71.691)	(1.729)	(240.996)
Трошкови дугорочних резервисања	(13.859)	(4.915)	(315)	(19.089)
Нематеријални трошкови	(84.325)	(139.331)	(1.396)	(225.052)
ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (ГУБИТАК)	23.450	178.911	(13.108)	189.253
Финансијски приходи	3.626	11	0	3.637
Финансијски расходи	(144)	(54)	(3)	(201)
Остали приходи	2.964	1.792	67	4.823
Приходи од усклађивања вредности ос.имов. која се исказује по фер вредн.	0	0	0	0
Остали расходи	(4.356)	(1.972)	(85)	(6.413)
Расходи од усклађивања вредности ос.имов која се исказује по фер вредн.	0	0	0	0
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА	25.540	178.688	(13.129)	191.099
Нето добитак пословања који се обуставља				0
Нето (губитак) пословања који се обуставља	(30)	(835)	(1)	(866)
ДОБИТАК (ГУБИТАК) ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	25.510	177.853	(13.130)	190.233
Порески расход периода	20.626	16.339		36.965
Одложени порески расход периода				0
Одложени порески приход периода	3.188	2.525		5.713
НЕТО ДОБИТАК (ГУБИТАК)	8.072	164.039	(13.130)	158.981

У табели 20. приказан је биланс успеха по делатностима за 2020. годину. У њему се види да је од делатности складиштења остварена највећа нето добит у досадашњем пословању, у износу од 164.039 хиљада динара.

Услед смањења цене транспорта на обе деонице у другој половини 2020. године, делатност транспорта је остварила знатно мању нето добит, у односу на претходне године, у износу од 8.072 хиљаде динара. Поређења ради, нето добит од транспорта у 2019. години износила је 126.430 хиљада динара.

Активности од делатности трговине су одложене за 2021. годину услед смањене тражње за енергентима у претходној 2020. години, изазване пандемијом вирусом COVID-19.

ПРИХОДИ

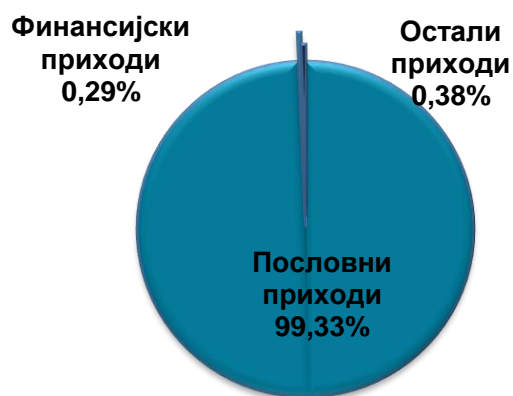
Укупни приходи у 2020. години износе 1.255.970 хиљада динара, и готово су на истом нивоу као и прошле године (индекс 101), а нижи су у односу на планиране (индекс 96).

Табела 21. Укупни приходи

	у хиљадама динара				
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Пословни приходи	1.247.510	1.299.344	1.218.416	96	102
Финансијски приходи	3.637	6.997	8.221	52	44
Остали приходи	4.823	4.400	21.141	110	23
Укупно	1.255.970	1.310.741	1.247.778	96	101

На графикону 10. видимо структуру остварених укупних прихода у 2020. години.

График 10. Структура укупних прихода



Остварени пословни приходи су виши у односу на прошлу годину (индекс 102), а нижи су у односу на планиране (индекс 96). Пословни приходи су остварени од транспорта нафте као и од складиштења нафте и деривата нафте. У табели 22. је дата структура пословних прихода у поређењу са претходном годином и планом за 2020. годину.

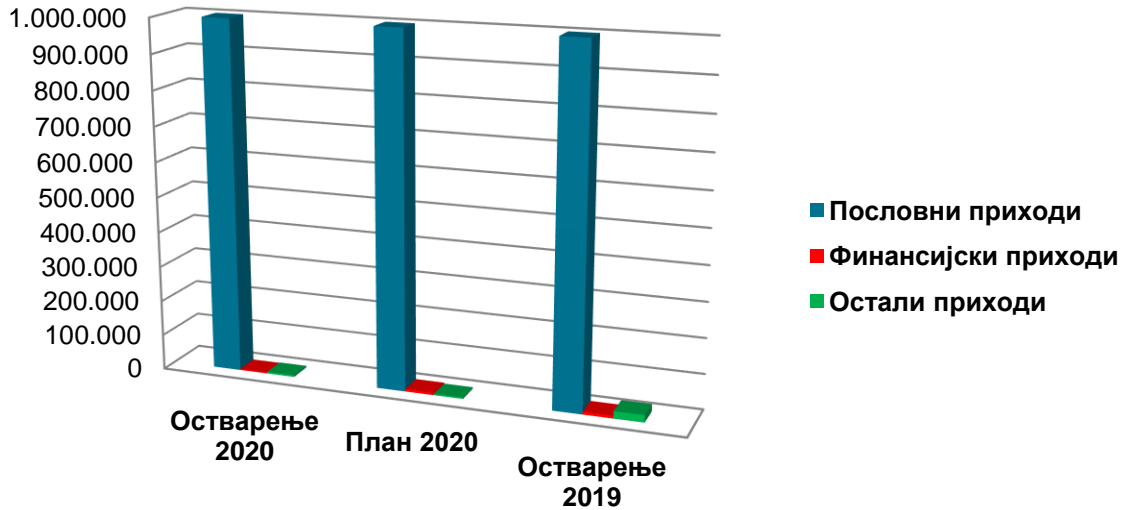
Табела 22. Пословни приходи

	у хиљадама динара				
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Приходи од транспорта	689.363	760.836	752.795	91	92
Приходи од складиштења	558.147	536.720	465.621	104	120
Приходи од трговине	0	1.788	0	0	#
Укупно	1.247.510	1.299.344	1.218.416	96	102

Финансијски приходи су нижи у односу на 2019. годину (индекс 44), као и у односу на планиране финансијске приходе (индекс 52). Остварени су готово у целости од камата на средства пласирана у банкама у износу од 3.637 хиљада динара.

Остали приходи су нешто виши од планираних и износе 4.823 хиљаде динара (индекс 110). Овим приходима обухваћени су приходи од продаје опреме у износу од 576 хиљада динара, приходи по нормативу 143 хиљаде динара, приход од укидања резервисања за отпремнине и јубиларне награде у износу од 597 хиљада динара, приход по основу накнадно примљеног рабата 161 хиљада динара, приходи од наплаћених пенала 8 хиљада динара, остали непоменути приходи 71 хиљада динара, приходи по основу префактурисања 967 хиљада динара, приход од наплате штете од осигуравајућих кућа у износу од 2.168 хиљада динара и други остали приходи у износу од 132 хиљаде динара.

График 11. Структура укупних прихода у 2020. години у односу на план за 2020. годину и у односу на остварење из 2019. године



РАСХОДИ

Анализом структуре укупних расхода можемо констатовати да највећи значај у укупним расходима имају расходи везани за пословање Друштва (99,38%).

Укупни расходи у 2020. години износе 1.064.872 хиљаде динара и виши су у односу на остварене у 2019. години (индекс 110).

Остварени финансијски расходи за посматрану годину износе 202 хиљаде динара и изнад су остварења из 2019. године (индекс 136). Остварени су највећим делом од негативних курсних разлика. Знатно ниже остварење ових расхода у односу на план за 2020. годину последица је каснијег подизања кредита за текућу ликвидност. Наиме, прва транша кредита реализована је крајем децембра 2020. године, док је планом предвиђено да кредит буде реализован у септембру месецу, те по том основу није било доспелих камата у 2020. години.

Остали расходи планирани у износу од 18.260 хиљада динара, у 2020. години нижи су од планираних и износили су 6.413 хиљада динара. Овим расходима обухваћена су неотписана вредност потројења и опреме 917 хиљада динара, расходи по нормативу 590 хиљада динара, казне за привредне преступе 341 хиљада динара, издаци за хуманитарне намене 1.440 хиљада динара, издаци за спортске намене 1.280 хиљада динара, издаци за донације 1.655 хиљада динара, накнада штете трећим лицима 53 хиљаде динара, остали непоменути расходи 137 хиљада динара и расходи по нормативу у износу од 453 хиљаде динара.

Табела 23. Укупни расходи

	у хиљадама динара				
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс 1/2	Индекс 1/3
	1	2	3	1/2	1/3
Пословни расходи	1.058.257	1.198.519	965.011	88	110
Финансијски расходи	202	1.957	148	10	136
Остали расходи	6.413	18.260	4.891	35	131
Укупно	1.064.872	1.218.735	970.050	87	110

График 12. Структура укупних расхода



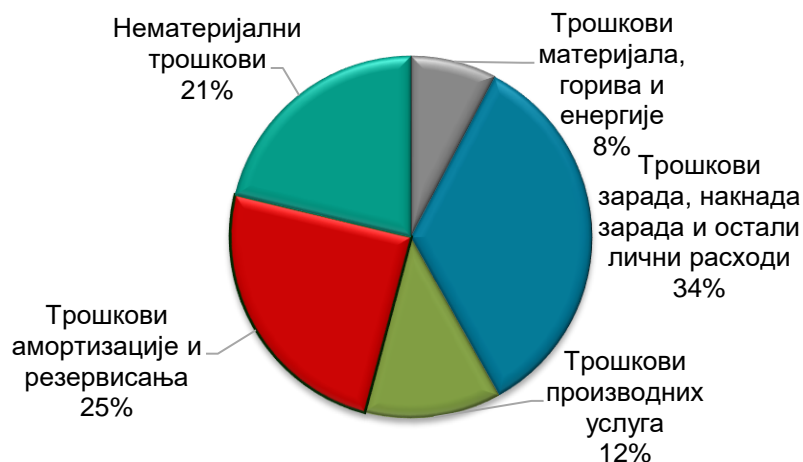
У структури пословних расхода највећи значај имају трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи 34%, следе трошкови амортизације и резервисања са учешћем од 25%, затим нематеријални трошкови 21%, а најмање учешће у оствареним расходима имају трошкови производних услуга са учешћем од 12% и трошкови материјала, горива и енергије 8%.

У табели 24. и 25. и на графику 13. приказани су остварени пословни расходи у 2020. години.

Табела 24. Пословни расходи

у хиљадама динара					
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс 1/2	Индекс 1/3
	1	2	3	1/2	1/3
Трошкови материјала, горива и енергије	81.014	89.989	75.287	90	108
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	362.387	398.826	335.098	91	108
Трошкови производних услуга	129.718	198.839	104.856	65	124
Трошкови амортизације и резервисања	260.086	244.300	226.087	106	115
Нематеријални трошкови	225.052	266.565	223.683	84	101
Укупно	1.058.257	1.198.519	965.011	88	110

График 13. Структура остварених пословних расхода



Табела 25. Пословни расходи по делатностима

у хиљадама динара				
	Транспорта	Складиштење	Трговина	Укупно
	1	2	3	4
Трошкови материјала, горива и енергије	66.208	13.922	884	81.014
Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	251.207	103.517	7.663	362.387
Трошкови производних услуга	82.738	45.860	1.121	129.719
Трошкови амортизације и резервисања	181.435	76.606	2.044	260.085
Нематеријални трошкови	84.325	139.331	1.396	225.052
Укупно	665.913	379.236	13.108	1.058.257

Трошкови материјала

Трошкови материјала, како је већ објашњено у претходном делу чине 8% остварених пословних расхода у 2020. години.

Посматрано у односу на план за 2020. годину трошкови материјала су нижи (индекс 90). Трошкови осталог материјала су нижи у односу на планиране (индекс 69) а виши у односу на 2019. годину. Трошкови горива и енергије су на нивоу планираних за 2020. годину (индекс 98) а виши у односу на прошлу годину (индекс 104).

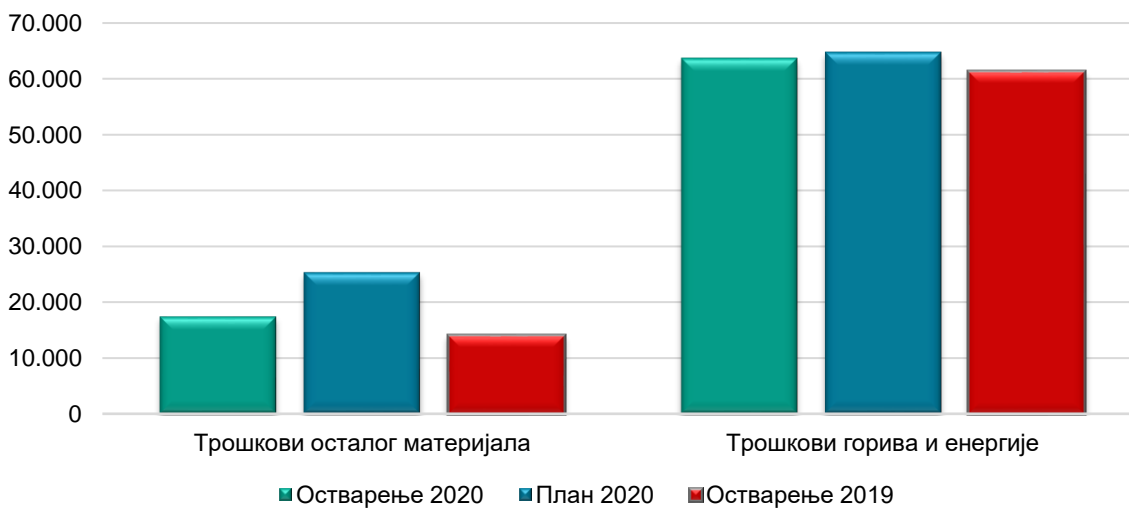
Структура трошкова материјала упоредо са оствареним величинама у прошлој години као и планираним величинама за 2020. годину приказана је у табели 26.

Табела 26. Трошкови материјала

	у хиљадама динара				
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Трошкови осталог материјала	17.351	25.255	14.045	69	124
Трошкови горива и енергије	63.663	64.734	61.242	98	104
Укупно	81.014	89.989	75.287	90	108

У оквиру трошкова горива и енергије налазе се трошкови електричне енергије, трошкови горива, трошкови технолошке паре, трошкови природног гаса као и остале енергије која се односи на трошкове грејања пословних просторија. Трошкови технолошке паре, као и највећи део трошкова електричне енергије везани су директно за делатност транспорта.

График 14. Трошкови материјала



Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи

Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода чине 34% пословних расхода у 2020. години. Табела 27. приказује ове трошкове упоредо са претходном годином и планом за 2020. годину.

Табела 27. Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи
у хиљадама динара

	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Трошкови зарада и накнада зарада	281.816	303.386	255.527	93	110
Трошкови доприноса на зараде на терет послодавца	46.922	52.031	43.769	90	107
Трошкови накнада по уговору о делу и уговору о повремено привременим пословима	5.988	6.188	4.705	97	127
Трошкови накнада члановима Скупштине	5.268	5.296	4.315	99	122
Остали лични расходи и накнаде	22.392	31.925	26.782	70	84
Укупно	362.387	398.826	335.098	91	108

Трошкови зарада, накнада зарада и осталих личних расхода нижи су у односу на план за 2020. годину (индекс 93), међутим виши су у односу на исти период прошле године (индекс 110).

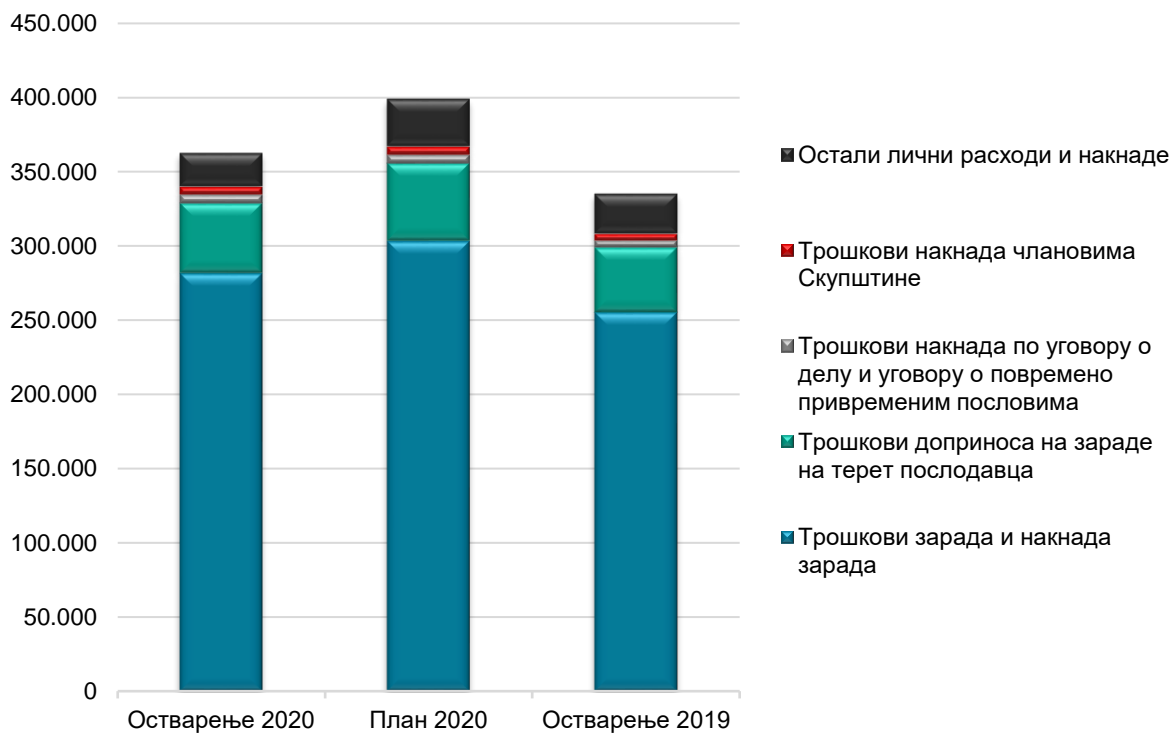
Трошкови доприноса на зараде на терет послодавца виши су у односу на исти период прошле године (индекс 107) док су нижи у односу на план (индекс 90).

Трошкови накнада по уговору о делу и уговору о повремено привременим пословима су нижи у односу на планиране трошкове (индекс 97) док су виши у односу на исти период прошле године (индекс 127). Трошкови накнада по уговору о делу се односе на накнаде члановима Комисије за ревизију која је почела са радом 01.10.2014. године и на уговоре о повременим и привременим пословима.

Трошкови накнада члановима Скупштине су на нивоу планираних (индекс 99), а виши су у односу на прошлу годину (индекс 122). Висина нето накнада за чланове Скупштине планира се и исплаћује у складу са Одлуком Владе 05 број: 121-11800/2016 од 15. децембра 2016. године.

Остали лични расходи и накнаде су нижи од планираних (индекс 70) и у односу на претходну годину (индекс 84). Како део ових трошкова чине дневнице у земљи и иностранству као и трошкови смештаја и исхране на службеном путу у земљи и иностранству, већина планираних трошкова по овом основу није утрошена због промењених околности за путовања услед пандемије изазване вирусом COVID – 19.

График 15. Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи



Трошкови производних услуга

Трошкови производних услуга чине 12% пословних расхода. Посматрано у односу на прошлу годину трошкови производних услуга су виши (индекс 124) док су у односу на план на знатно нижем нивоу (индекс 65).

Табела 28. Трошкови производних услуга

	у хиљадама динара				
	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Трошкови транспортних услуга	4.461	6.385	5.565	70	80
Трошкови услуга одржавања	46.123	73.862	35.687	62	129
Трошкови закупнина	403	800	420	50	96
Трошкови сајмова	0	0	0	#	#
Трошкови реклама и пропаганде	6.718	10.920	2.443	62	275
Трошкови осталих услуга	72.012	106.872	60.741	67	119
Укупно	129.718	198.839	104.856	65	124

Трошкови транспортних услуга нижи су у односу на планиране (индекс 70), и у односу на исти период 2019. године (индекс 80).

Трошкови услуга одржавања су нижи у односу на план (индекс 62) док су виши у односу на претходну годину (индекс 129). Старост система за транспорт нафте, постројења и опреме је преко 30 година, па је потребно планирати средства за његово превентивно, текуће, инвестиционо и интервентно одржавање. Да би се испоштовао Закон о јавним набавкама, потребно је Програмом пословања и Планом јавних набавки предвидети средства за сваку појединачну набавку. Често се за реализацију појединих ставки у току планске године не укаже реална потреба, па се на крају године испостави да постоји одређени вишак средстава. Из наведених разлога имамо нижу реализацију услуга одржавања.

Трошкови рекламе и пропаганде су на нижем нивоу од планираних (индекс 62) док су знатно изнад реализације за претходну годину (индекс 275). У оквиру ових трошкова имамо трошкове спонзорстава у износу од 2.800.000 динара, трошкове за материјал са логом Друштва у износу од 1.101.000 динара као и трошкове маркетинг активности због трговине и складишта за 3. лица - анкетно истраживање у куповини и потрошњи горива у износу од 2.450.000 динара.

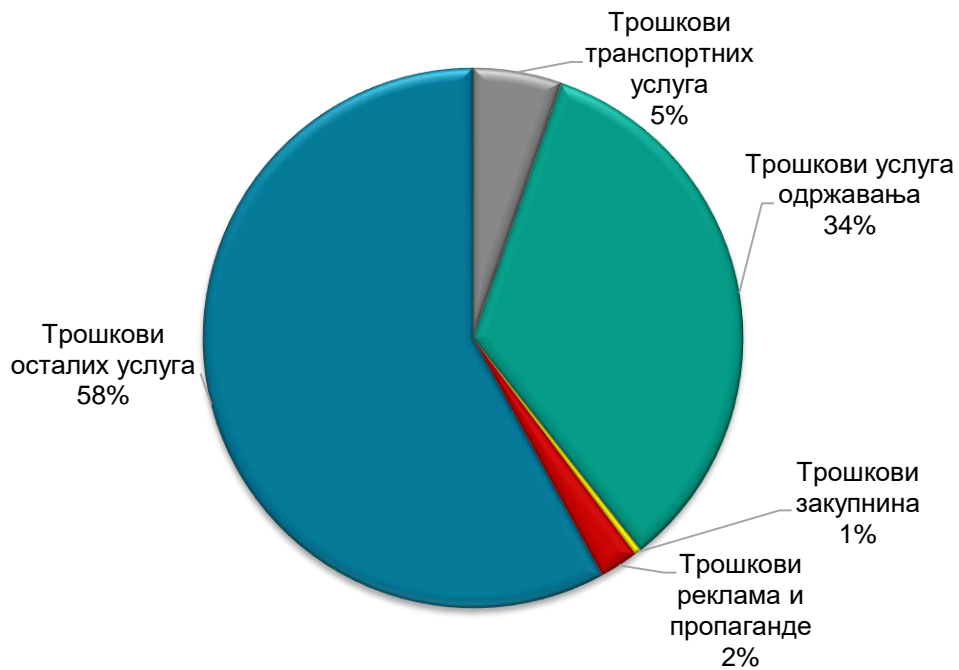
Трошкови осталих услуга нижи су од планираних (индекс 67), а виши у односу на прошлу годину (индекс 119).

На графику 16. приказани су ови трошкови у односу на план и у односу на остварење из претходне године, а на графику 17. приказана је структура остварених трошкова производних услуга за 2020. годину.

График 16. Трошкови производних услуга



График 17. Структура трошкова производних услуга у 2020. години



Нематеријални трошкови

Нематеријални трошкови чине 21% пословних расхода. Посматрано у односу на прошлу годину ови трошкови су на истом нивоу (индекс 100) док су у односу на план за 2019. годину на нижем нивоу (индекс 85).

Табела 29. Нематеријални трошкови

	Остварење 2020	План 2020	Остварење 2019	Индекс	Индекс
	1	2	3	1/2	1/3
Трошкови непроизводних услуга	26.486	45.845	33.045	58	80
Трошкови репрезентације	2.545	3.200	2.247	80	113
Трошкови осигурања	154.972	168.400	137.984	92	112
Трошкови платног промета	1.346	3.333	1.269	40	106
Трошкови чланарина	960	1.916	1.620	50	59
Трошкови пореза	25.407	27.278	37.803	93	67
Остали нематеријални трошкови	13.337	15.593	11.962	86	111
Укупно	225.052	265.565	225.930	85	100

Трошкови непроизводних услуга су знатно нижи у односу на план (индекс 58) и у односу на претходну годину (индекс 80).

Трошкови репрезентације су на нижем нивоу у односу на план за 2020. годину (индекс 80), док су у односу на реализацију из 2019. годину нешто виши (индекс 113).

Трошкови осигурања виши су у односу на прошлу годину (индекс 112) због осигурања веће количине сирове нафте. Наиме, у децембру 2019. године, Друштво је запримило нових 16.000 t сирове нафте која се складишти за потребе Управе за резерве енергената, што је довело до виших трошкова осигурања по овом основу. Планом за 2020. годину, предвиђено је складиштење још око 16.000 t сирове нафте, које је одложено за јун месец 2021. године. Из наведених разлога, осигурање је ниже од планом предвиђеног за 2020. годину (индекс 92).

Трошкови платног промета су нижи од планом предвиђених (индекс 40). У склопу ових трошкова планиран је и трошак накнаде за обраду кредита, који је за подигнут кредит био знатно нижи од планираног.

Трошкови чланарина су нешто нижи у односу на прошлу годину (индекс 59) и у односу на планиране величине (индекс 50).

Трошкови пореза су нешто нижи од планираних (индекс 93) и у односу на реализацију из 2019. годину (индекс 67).

Остали нематеријални трошкови су виши у односу на прошлу годину (индекс 111), док су на нижем нивоу у односу на планиране трошкове (индекс 86).

На графику 18. приказани су ови трошкови у односу на план за 2020. годину и у односу на остварење из претходне године, а на графику 19 приказана је структура остварених нематеријалних трошкова за 2020. годину.

График 18. Нематеријални трошкови

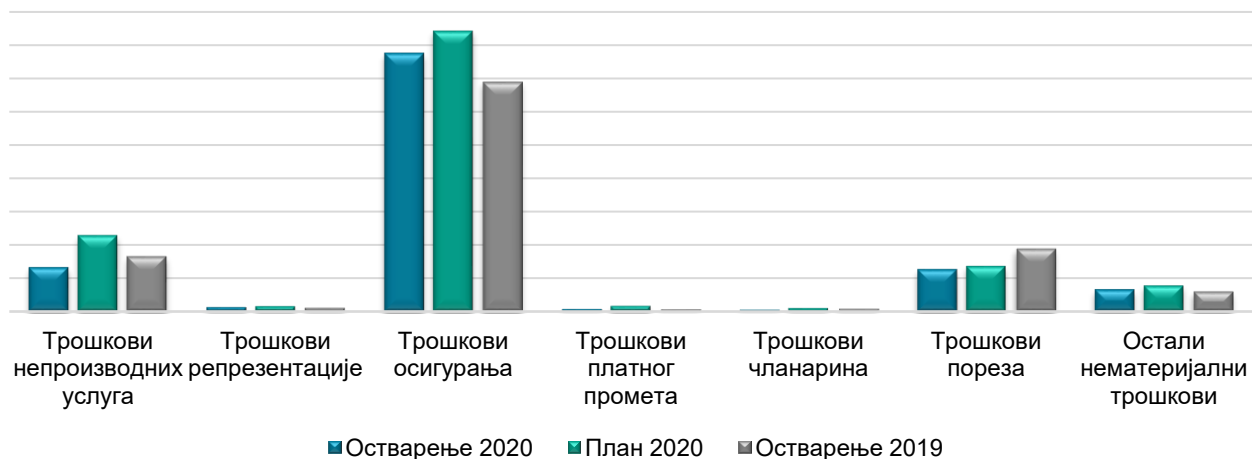


График 19. Структура нематеријалних трошкова у 2020. години



БИЛАНС СТАЊА

Табела 30. Биланс стања

	у хиљадама динара		
	Децембар 31.	Децембар 31.	Индекс
	2020.	2019.	1/2
	1	1	1/2
АКТИВА			
Стална имовина	3.935.843	3.672.050	107
Нематеријална улагања	63.811	78.413	81
Некретнине, постројења и опрема	3.872.032	3.593.637	108
Биолошка средства	0	0	#
Дугорочни финансијски пласмани	0	0	#
Дугорочна потраживања	0	0	#
Остали дугорочни финансијски пласмани	0	0	#
Одложена пореска средства			
Обртна имовина	1.417.520	1.753.755	81
Залихе	1.110.949	1.106.429	100
Потраживања по основу продаје	142.749	143.269	100
Потраживања из специфичних послова	0	0	#
Друга потраживања	12.036	3.413	353
Краткорочни финансијски пласмани	4.653	164.680	3
Готовина и готовински еквиваленти	52.748	243.331	22
Порез на додату вредност	0	0	#
Активна временска разграничења	94.385	92.633	102
Укупна актива	5.353.363	5.425.805	99
Ванбиласна актива	5.347.468	5.345.866	100
ПАСИВА			
Капитал и резерве	4.998.344	5.121.477	98
Основни капитал	3.433.818	3.433.818	100
Резерве	5.088	5.088	100
Ревалоризационе резерве	682.797	684.233	100
Нереализовани добици по основу хартија од вредности и других осталог свеобухватног резултата			#
Нереализовани губици по основу хартија од вредности и других осталог свеобухватног резултата	(1.780)	(1.779)	100
Нераспоређени добитак	878.421	1.000.117	88
Губитак	0	0	#
Дугорочна резервисања и обавезе	125.110	36.515	343
Дугорочна резервисања	51.409	36.515	141
Дугорочне обавезе	73.701	0	#
Одложене пореске обавезе	14.308	20.275	71
Краткорочне обавезе	215.601	247.538	87
Краткорочне финансијске обавезе	18.000	0	#
Примљени аванси, депозити и кауције	0	0	#
Обавезе из пословања	107.178	169.724	63
Остале краткорочне обавезе	35.402	19.933	178
Обавезе по основу пдв-а	13.623	15.198	90
Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине	38	1.974	2
Пасивна временска разграничења	41.360	40.709	102
Укупна пасива	5.353.363	5.425.805	99
Ванбиласна пасива	5.347.468	5.345.866	100

У 2020. години дошло је до раста вредности имовине у односу на претходну годину.

У укупној имовини стална имовина учествује са 74%, а учешће обртне је 26%.

Стална имовина је повећана у односу на прошлу годину (индекс 107). У оквиру појединачних позиција сталне имовине дошло је до следећих промена: нематеријална улагања су смањена (индекс 81), вредност некретнина, постројења и опреме је мало повећана у односу на прошлу годину (индекс 108). Друштво је у току 2020. године инвестирало у некретнине, постројења и опрему 493.669 хиљада динара.

Вредност обртне имовине је нижа у односу на претходну годину (индекс 81). У оквиру појединачних позиција обртне имовине дошло је до следећих промена: залихе су на готово истом нивоу као и предходне године (индекс 100) као и потраживања по основу продаје (индекс 100), краткорочни финансијски пласмани су знатно нижи у односу на 2019. годину услед разорочавања орочених средстава (индекс 3), позиција готовина и готовински еквиваленти је такође знатно нижа (индекс 22). Активна временска разграничења су благо повећана у односу на 2019. годину (индекс 102). Односе се највећим делом на разграничене трошкове по основу обавеза за осигурање од 49.911 хиљада динара као и на потраживање по основу мање фактурисаних прихода од складиштења сирове нафте утврђеним у складу са Уредбом о Методологији за одређивање цене складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте у складиштима у јавној својини у износи 24.729 хиљада динара.

На позицији других потраживања имамо знатно одступање у односу на претходну годину (индекс 353) услед повећања потраживања по основу више плаћеног пореза на добит у 2020. години.

График 20. приказује структуру активе.

График 20. Структура активе



У структури пасиве сопствени капитал учествује са 93,37%, краткорочне обавезе са 4,03%, 2,34% чине дугорочна резервисања, а 0,27% одложене пореске обавезе. На графику 21. приказана је структура пасиве.

Сопствени капитал је на нешто нижем нивоу у односу на претходну годину (индекс 98).

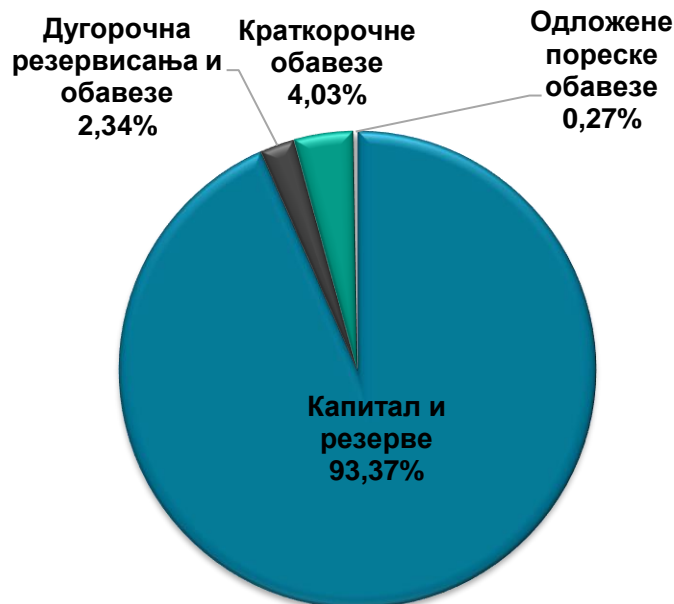
Дугорочна резервисања и обавезе су више у односу на прошлу годину и чине их резервисања за отпремнине и резервисања за јубиларне награде као и дугорочне обавезе по основу узетог кредита за текућу ликвидност (индекс 343).

Краткорочне обавезе налазе се на нижем нивоу у односу на прошлу годину (индекс 87). У оквиру ових обавеза дошло је до повећања краткорочних финансијских обавеза које представљају обавезе по основу узетог кредита за ликвидност а које доспевају у следећој години и износе 18.000 хиљада динара.

Обавеза из пословања које у највећем делу чине обавезе према добављачима су смањене у односу на претходну годину (индекс 63) као и обавезе по основу ПДВ-а (индекс 90). Пасивна временска разграничења су на нивоу претходне године (индекс 102).

Остале краткорочне обавезе су значајно више у односу на претходну годину (индекс 178). Наиме, у складу са Методологијом за одређивање цене складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте у складиштима у јавној својини и обавезама ТРАНСНАФТА АД Панчево да у случају да се за обрачунски период утврде одступања билансних позиција које су исказане у годишњем програму пословања у односу на усвојене финансијске извештаје, извршиће се поврат више уплаћених средстава. По овом основу настала је и обавеза од 12.867 хиљада динара више наплаћеног складиштења деривата нафте за 2020. годину.

График 21. Структура пасиве



ИЗВЕШТАЈ О НОВЧАНИМ ТОКОВИМА

Табела 31. Извештај о новчаним токовима

	у хиљадама динара		
	2020	2019	Индекс
	1	2	1/2
ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ			
Приливи из пословне активности	1.514.792	1.458.300	104
Продаја и примљени аванси	1.512.404	1.454.506	104
Примљене камате из пословних активности	50	591	8
Остали приливи из редовног пословања	2.338	3.203	73
Одливи готовине из пословних активности	1.071.095	1.008.534	106
Исплате добављачима и дати аванси	490.528	419.038	117
Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	353.124	321.800	110
Плаћене камате			#
Порез на добитак	44.809	66.205	68
Одливи по основу осталих јавних прихода	182.634	201.491	91
Нето прилив готовине из пословних активности	443.697	449.766	99
ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА			
Приливи из активности инвестирања	166.060	9.045	1836
Продаја нематеријалних улагања, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	1.750	1.642	#
Остали финансијски пласмани (нето приливи)	160.000		#
Примљене камате из активности инвестирања	4.310	7.403	58
Одливи готовине из активности инвестирања	607.826	273.336	222
Куповина нематеријалних улагања, некретнина, постројења и опреме	600.776	225.114	267
Остали финансијски пласмани (нето одливи)	7.050	48.222	15
Нето одлив готовине из активности инвестирања	441.766	264.291	167
ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА			
Прилив готовине из активности финансирања	90.000	0	#
Увећање основног капитала			
Дугорочни кредити	90.000		#
Краткорочни кредити			
Остале дугорочне обавезе			
Остале краткорочне обавезе			
Одливи готовине из активности финансирања	282.342	276	102298
Краткорочни кредити (одливи)	15	276	5
Исплаћене дивиденде	282.327		#
Нето одлив готовине из активности финансирања	192.342	276	69689
Свега прилив готовине	1.770.852	1.467.345	121
Свега одлив готовине	1.961.263	1.282.146	153
Нето прилив готовине		185.199	#
Нето одлив готовине	190.411		#
Готовина на почетку обрачуноског периода	243.331	58.173	418
Позитивне курсне разлике	5		#
Негативне курсне разлике	177	41	432
Готовина на крају обрачуноског периода	52.748	243.331	22

Приливи из пословних активности су већи од одлива из пословних активности што има за резултат нето прилив готовине из пословних активности у износу од 443.697 хиљада динара. У односу на претходну годину нето приливи из пословних активности је нешто нижи (индекс 99).

Приливи из активности инвестирања износи 166.060 хиљада динара и остварен је разорочавањем орочених финансијских средстава, продајом основних средстава и од примљених камата на орочена средства.

Одливи готовине из активности инвестирања су знатно виши у односу на претходну годину и износе 607.826 хиљада динара (индекс 222). Остварен је пре свега, инвестирањем у нематеријална улагања, некретнине, постројења и опрему у износу од 600.776 хиљада динара. Из активности инвестирања имамо нето одлив готовине у износу 441.766 хиљада динара. Нето одлив готовине из активности инвестирања је виши у односу на претходну годину (индекс 167).

Прилив готовине из активности финансирања од 90.000 хиљада динара од остварен је повлачењем прве транше кредита за текућу ликвидност.

Одлив готовине из активности финансирања износи 282.342 хиљаде динара настао услед исплате дела добити основачу за 2018. годину и 2019. годину у износу од 282.327 хиљада динара. Резултат описаних прилива и одлива из активности финансирања је нето одлив у износу од 192.342 хиљаде динара.

Као резултат прилива и одлива у 2020. години остварен је нето одлив готовине у износу од 190.411 хиљада динара док смо у претходној години имали нето прилив готовине у износу од 185.199 хиљада динара.

Готовина на крају обрачунског периода износи 52.748 хиљада динара.

АНАЛИЗА ОСТВАРЕНИХ ИНДИКАТОРА ПОСЛОВАЊА

Табела 32. Приказ планираних и реализованих индикатора пословања

Приказ планираних и реализованих индикатора пословања

у 000 дин

Пословни приходи	2018. година	2019. година	2020. година
План	1.286.713	1.383.786	1.299.344
Реализација	1.238.544	1.218.416	1.247.510
Реализација/План (%)	96%	88%	96%

у 000 дин

Пословни расходи	2018. година	2019. година	2020. година
План	1.072.170	1.135.057	1.198.519
Реализација	895.203	965.011	1.058.257
Реализација/План (%)	83%	85%	88%

у 000 дин

Укупни приходи	2018. година	2019. година	2020. година
План	1.293.104	1.393.550	1.310.741
Реализација	1.253.880	1.247.778	1.255.970
Реализација/План (%)	97%	90%	96%

у 000 дин

Укупни расходи	2018. година	2019. година	2020. година
План	1.084.526	1.161.493	1.218.735
Реализација	900.968	970.050	1.064.872
Реализација/План (%)	83%	84%	87%

у 000 дин

Пословни резултат	2018. година	2019. година	2020. година
План	214.542	248.729	100.826
Реализација	343.341	253.405	189.253
Реализација/План (%)	160%	102%	188%

Наставак Табеле 32.

у 000 дин

Нето резултат	2018. година	2019. година	2020. година
План	165.855	186.457	79.055
Реализација	269.044	245.477	158.981
Реализација/План (%)	162%	132%	201%

Број запослених на дан 31.12.	2018. година	2019. година	2020. година
План	146	154	157
Реализација	145	154	155
Реализација - план	99%	100%	99%

у 000 дин

Просечна нето зарада	2018. година	2019. година	2020. година
План	98.791	100.762	113.778
Реализација	95.920	101.775	108.831
Реализација/План (%)	97%	101%	96%

Рацио анализа	2018. година	2019. година	2020. година
ЕБИТДА	515.546	496.597	431.431
Ликвидност	7,38	7,08	6,57
Дуг / капитал	0	0	0,07
Профитна бруто маргина	0,28	0,20	0,15
Економичност	1,38	1,26	1,18
Продуктивност	0,24	0,27	0,29

ЕБИТДА (Earnings before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization) - представља добитак предузећа пре опорезивања који се добија када се одузму само оперативни трошкови, а без искључивања трошкова камате и амортизације. Рачуна се тако што се добитак/губитак пре опорезивања коригује за расходе камата и амортизацију.

Ликвидност – представља однос обртних средстава и краткорочних обавеза. Вредност изнад 2 се сматра оријентационом нормалом за тумачење опште ликвидности предузећа.

Однос дуга према капиталу – је показатељ задужености предузећа. Обично се узима граница од 1, односно граница до које је предузеће у стању да враћа дугове.

Профитна бруто маргина - Добија се када укупну добит предузећа поделимо са приходима од продаје. Показује колико предузеће зарађује изнад трошкова пословања. Свако повећање ових вредности показује побољшање производње.

Економичност - представља однос пословних прихода и пословних расхода.

Продуктивност - представља однос бруто зараде и личних расхода и укупног прихода.

ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЗА 2020. ГОДИНУ

ЗАКЉУЧАК

ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

Количина увозне сирове нафте предвиђене за транспорт у 2020. години на Деоници 1 износи 2.800.000 тона, а на Деоници 2 2.800.000 тона, односно 600.000 тоне домаће нафте, која се транспортује само на Деоници 2. Транспортована количина увозне нафте у 2020. години на Деоници 1 износи 2.549.285 тона, што је 91% планиране, а на Деоници 2 та количина износи 2.513.008 тона, што чини 90%. Транспортована количина домаће нафте износи 621.186 тона односно 104% од планиране.

У структури укупног обима транспорта нафте у 2020. години домаћа нафта учествује са 20%, а учешће увозне нафте је 80%.

У резервоарском простору на Терминалу Нови Сад на крају 2020. године ускладиштена је количина од 32.192 тоне нафте која је у власништву Управе за резерве енергената.

У складу са Уговором о ускладиштењу деривата нафте закљученим са Министарством рударства и енергетике, Управом за резерве енергената, у 2020. години, ускладиштена количина, је износила 40.798 м³.

Укупни приходи у 2020. години износе 1.255.970 хиљада динара и за 4% су нижи од планираних прихода.

Остварени пословни приходи су виши у односу на прошлу годину (индекс 102), а нижи су у односу на планиране (индекс 96). Пословни приходи су остварени од транспорта нафте у износу од 689.363 хиљаде динара и од складиштења нафте и нафтних деривата у износу од 558.147 хиљада динара.

Укупни расходи у 2020. години износе 1.064.872 хиљаде динара.

Пословни расходи у 2020. године су планирани у износу од 1.198.519 хиљада динара. Остварени пословни расходи износе 1.058.257 хиљада динара (индекс 88).

Друштво је у 2020. години остварило нето добит од делатности складиштења у износу од 164.039 хиљада динара а од делатности транспорта 8.072 хиљаде динара.

Као резултат наведених активности, остварена нето добит у 2020. години износи 158.981 хиљада динара.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Проф. др Богдан Кузмајовић

